

بلا

حاج مصطفى



البلدية الجديدة لفنان ابراهيم سعيد

شروع



حاج مطافف

التي تدار من قبل الشركة العامة للاستثمار

نوك

نزل



صَحُور

شركة سكة حديد ترام الرمل الإسكندرية

Ces deux sociétés ont également été démantelées. Par la suite, plusieurs autres compagnies (comme des sociétés d'assurance) ont été créées au fil de mutations de cette entreprise successive, elles sont très rares nowadays qu'il soit nécessaire. Ainsi, les deux compagnies fusionnent presque immédiatement en 1903, la compagnie des *Banques d'Allemagne* ayant absorbé, en 1902, une grande partie des biens de l'ancienne banque *Rothschild Brothers Bank*. Cependant, lorsque l'expansion des lignes menée à Barcelone, au cours de l'année 1903, l'absorbation de l'ancienne ligne de chemins de fer et réalise une ligne de grande importance d'andalousie des anciennes stations.

En 1909, la société inaugure le métro pour le transport du public, entre la station Palais d'Okanagan-Méridien et celle de Ryerson, emprunté jusqu'à alors uniquement par les trains blindés. En 1914, la compagnie achète la partie nord-ouest de l'île de Vaudreuil et lance la liaison électrique de Château, un îlotissement de résidences luxueuses. Diesel et en transport massif sont les deux dernières étapes.

Il y a un accroissement notable des dépôts des marais vers le Mississippi. Peut-être sont agrandis en 1823.

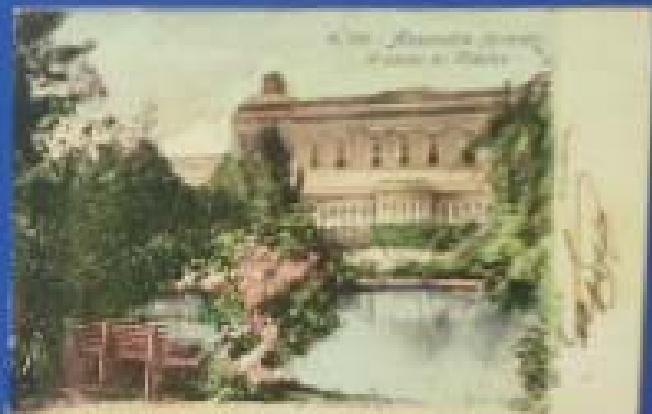
thus 1993, has shown significant commitment to accomplish the tasks of other joint venture shareholders via service agreement or by providing new shareholders the facilities or infrastructure often paid for by the shareholders prior to the provision of any payment or distribution alternative. Accordingly, review of the 1993 financial statements reveals no significant accounting or reporting issues.

میتوانند این مدل را با استفاده از ماتریس های مولفه ای که در مقاله ایشان مذکور شده است برآورد کنند.

After a few days, we had much better. The hotel was nice, and Disney, Bill Gossman and others were all there. When I asked Bill what was going on, he said he was going to do a presentation on his new product, and I asked him what it was, and he said, "It's a new kind of software."

وهو ينبع من مفهوم العدالة التي تتحقق في المجتمع من خلال إعطاء كل فرد حقه وواجبه، وهو ينبع من مفهوم العدالة التي تتحقق في المجتمع من خلال إعطاء كل فرد حقه وواجبه.

Unsere Arbeit ist nicht nur die Analyse von Daten, sondern auch die Entwicklung von Lösungen, die auf den Ergebnissen basieren. Das bedeutet, dass wir nicht nur die technischen Aspekte berücksichtigen, sondern auch die sozialen und ökonomischen Faktoren, die die Anwendung unserer Methoden beeinflussen.

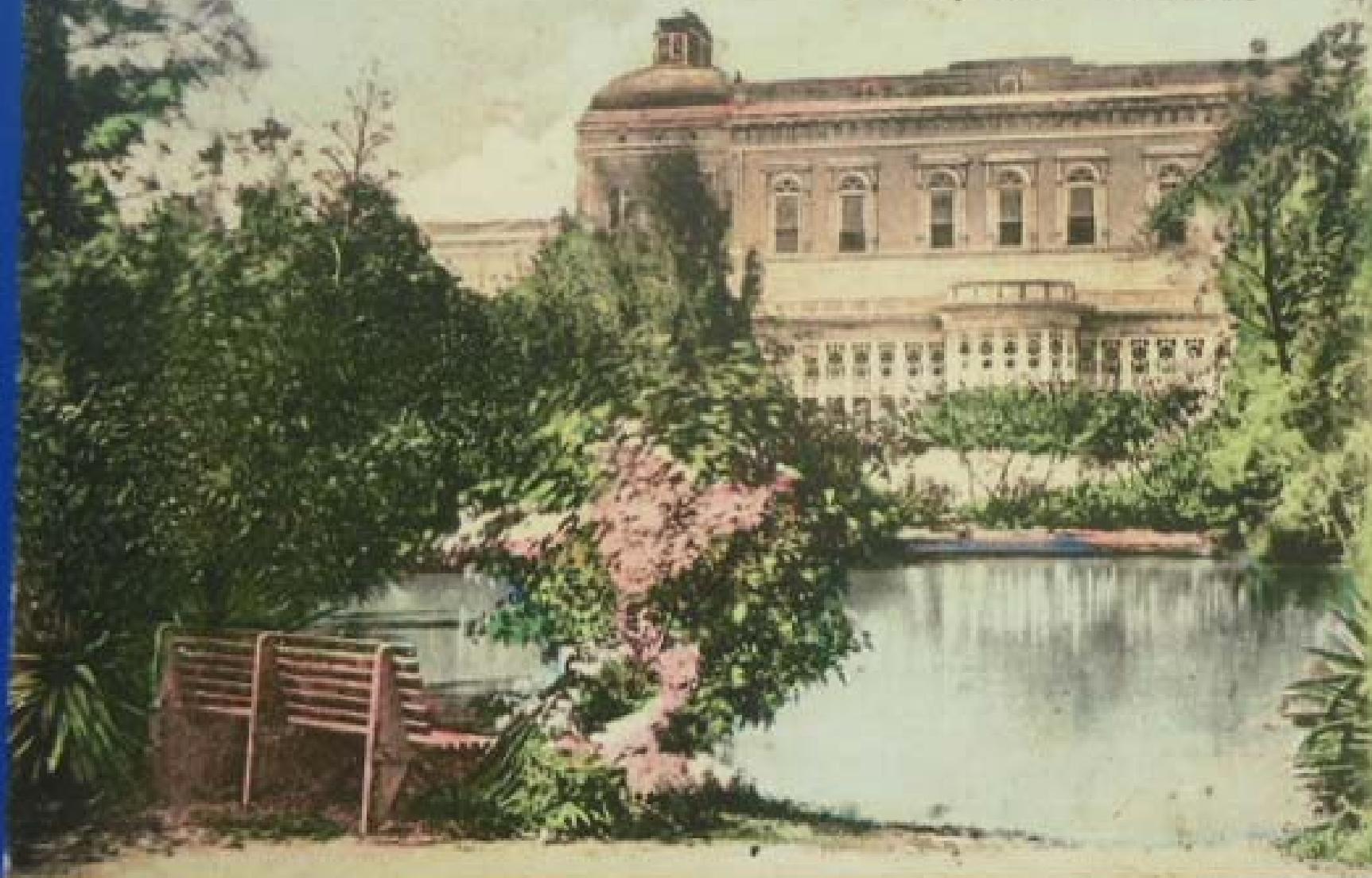


Journal Pre-proof, available online at <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0021967X20300011>

Au 1^{er} janvier 1929, l'indemnisation des dégâts de l'aval n'a pas encore été versée. Le montant de la indemnité versée par l'Etat russe à l'Allemagne (et non pas à l'Allemagne et aux autres états membres de la République d'Allemagne) est de 10 milliards de mark. L'indemnité versée par l'Allemagne à l'USSR est de 12 milliards de mark.

میلی متریک بیانیاتی از این بحث است که این دستگاه را در این شرایط می‌توان با توجه به این نتایج مذکور در اینجا معرفی کرد.

N. 153 - *Alexandrie (Ramleh)*
le palais du Khédive



Droit réservé,

1002 - Chardache F.

[Handwritten signature]

TRAMWAYS D'ALEXANDRIE (Egypte)

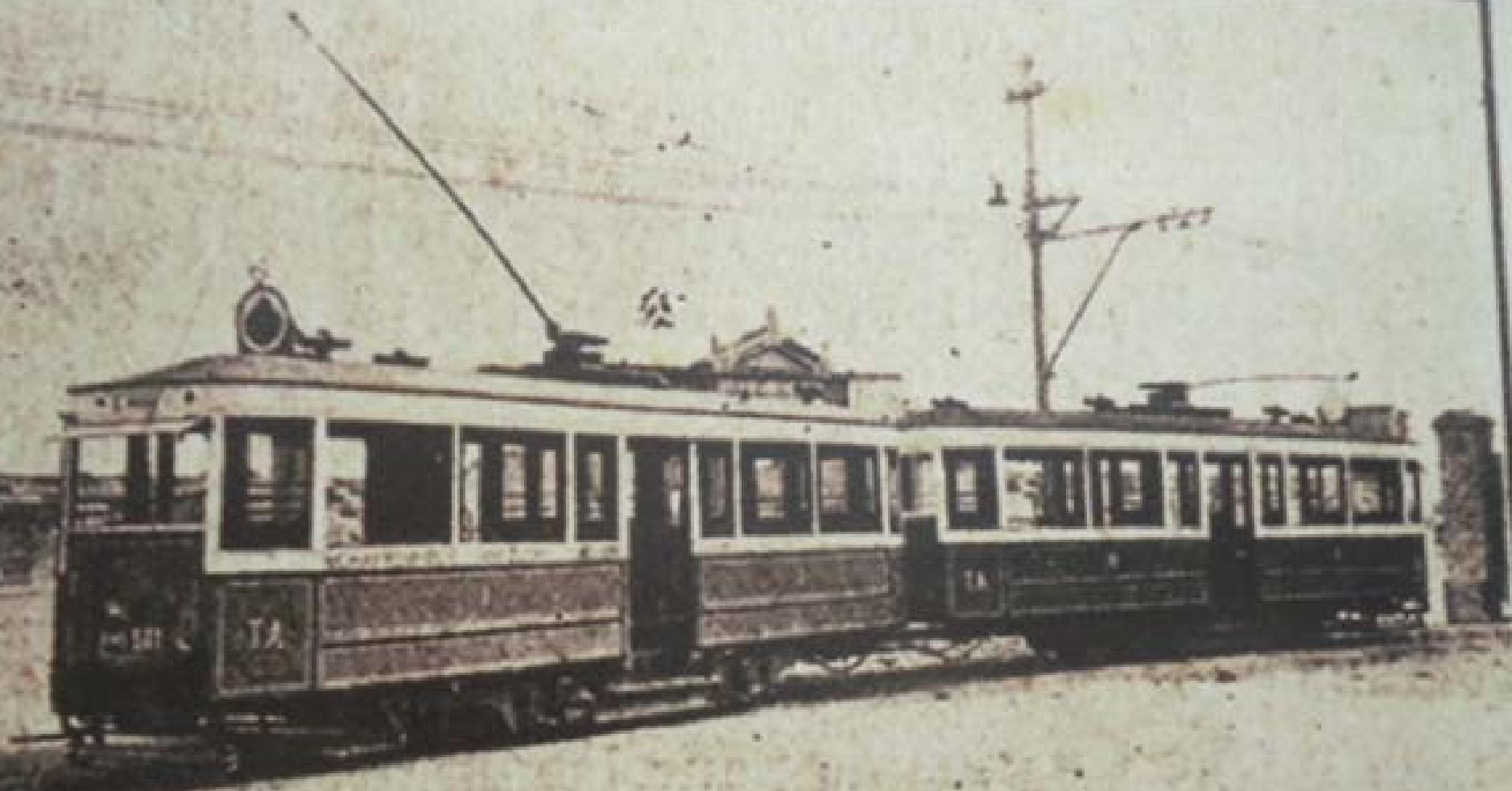


Actions émises

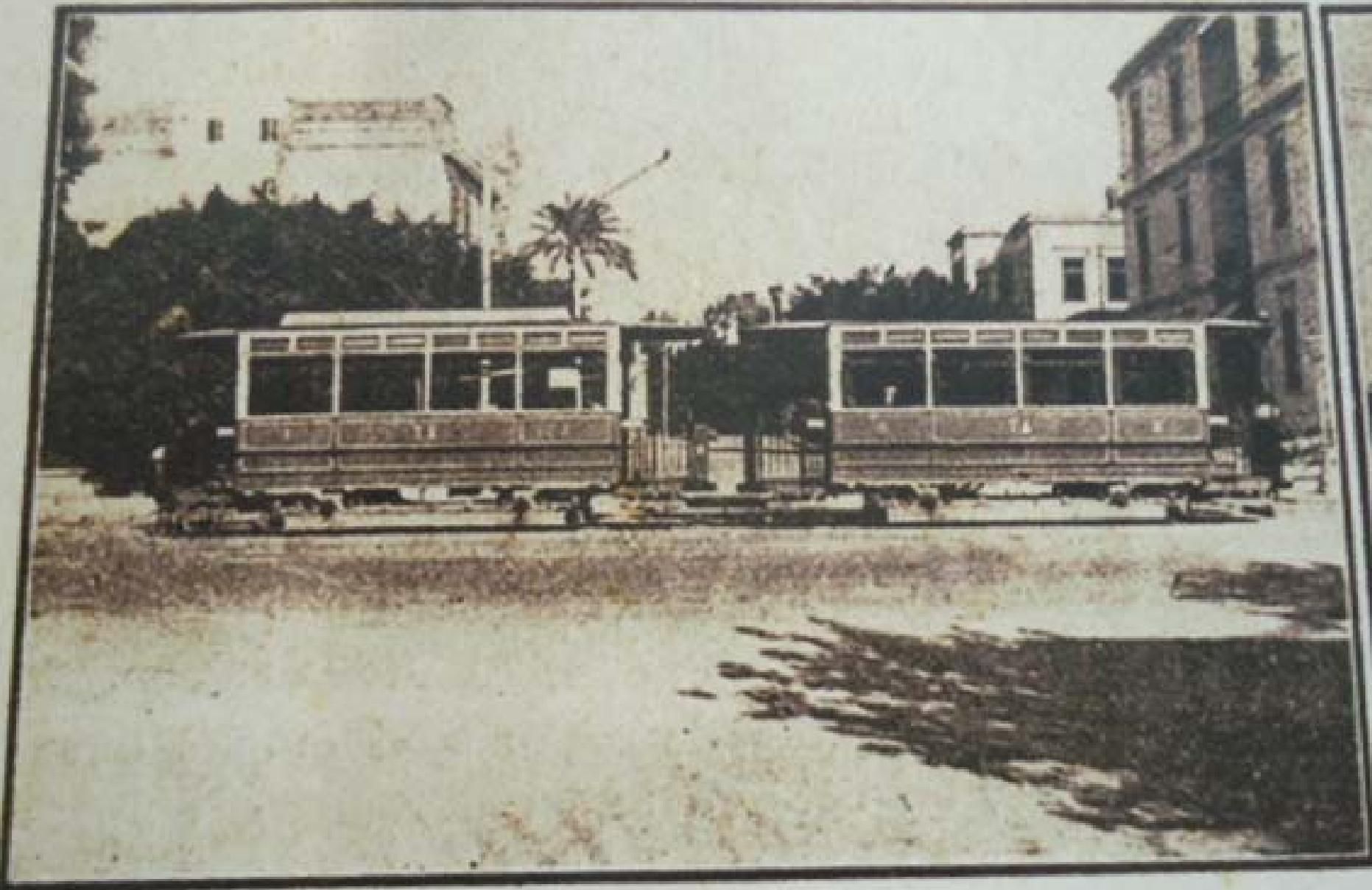
Action Privileged Share
TITRE PRIVILEGIÉ SOUSCRIT
ACTION SOUSCRITTE N° 101.882
SOCIETE D'ALEXANDRIE
ENTIÈREMENT LIBRÉE



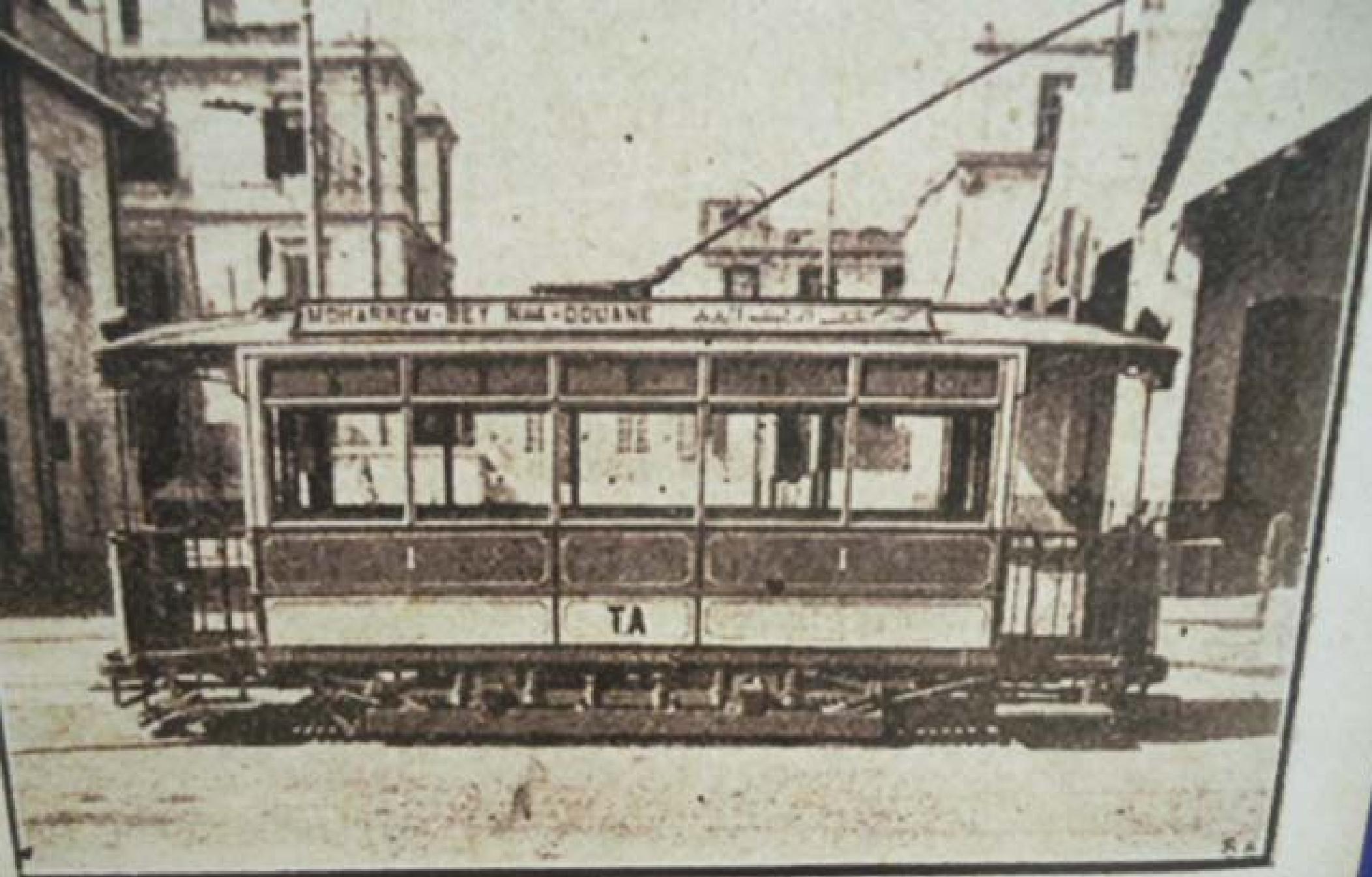
Le porteur de l'action peut la revendre ou la donner, mais il ne peut pas la détruire.



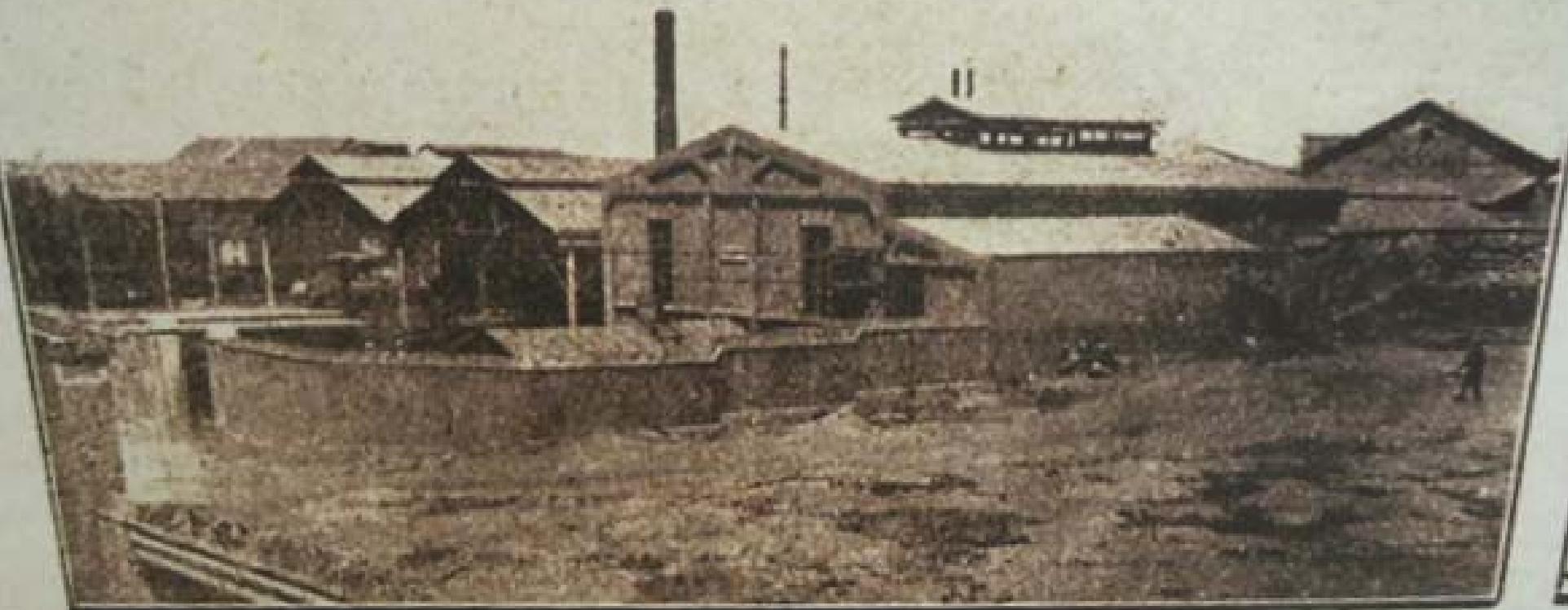
Voitures à plateforme Centrale.



Train réversible.



Voiture motrice.



L'Usine Baldauff.



L'immeuble de The A. R. R. Cy. Ltd.



La Casa de Donde Ll

The Alexandria and Ramleh Railway Cy. Ltd.

Fondée en 1860 pour l'exploitation d'un chemin de fer entre ALEXANDRIE et sa banlieue : RAMLEH.

La longueur du réseau est de 13 kilomètres en double voie. Il fut électrifié en 1904.

L'exploitation comporte trois services distincts : 1.) *Service Sporting*; 2.) *Service Bacos*; 3.) *Service Victoria*. Ces trois services desservent les stations de *Mazarita*, *Chatby*, *Chatby-les-Bains*, *Camp de César*, *Ibrahimieh*, *Sporting Club*. A cette dernière station le service *Sporting* continue sur les stations de *Bains de Cléopâtre*, *Mosquée Sidi Gaber*, et les deux autres sur *Cléopâtre*, *Sidi Gaber*, *Moustapha Pacha*, *Carlton* et *Bulkeley* où chacun d'eux emprunte alors une voie distincte. Le service *Bacos* bifurque sur *Fleming*, *Bacos*, *Seffer*, *Schutz*, *Gianaclis* et *San Stefano* son point terminus, et le service *Victoria* sur *Soba Pacha*, *Glymenoponlo*, *Zizinia*, *San Stefano*, *Sarott Pacha*, *Laurens*, *Palais de S. A. la Khédîvah Mère*, *Sidi Bishr*, *Siouf*, *Victoria*.

Départs de la Gare d'Alexandrie :

Service Sporting : toutes les 4 minutes

» *Bacos* : » 6 »

» *Victoria* : » 6 »

Les dimanches et jours de fête le service est renforcé.

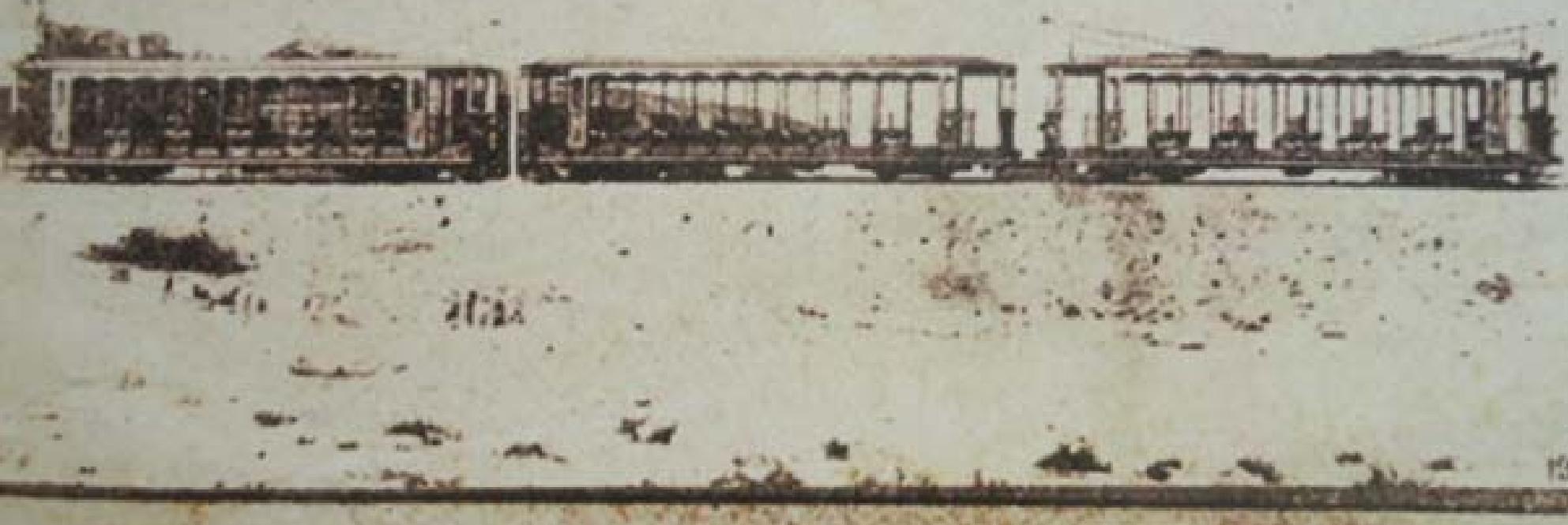
TARIF: Ce réseau est divisé en deux sections, l'une allant d'Alexandrie à Cléopâtre (service *Bacos* et *Victoria*) ou Mosquée de Sidi Gaber (service *Sporting*), l'autre allant de Camp de César à *Victoria*.

Pour une section, le tarif est de 10 millièmes en 1^{ère} classe et de 5 millièmes en 2^{ème} classe.

Pour deux sections, il est de 20 millièmes en 1^{ère} classe et de 10 millièmes en 2^{ème} classe.



Intérieur d'une voiture durant la saison d'été.



Train réversible à trois unités.



Shareholders of the above Company
dated the 5th day of August, 1853.

CAPITAL £110,000

Divided into
110,000 SHARES of £1 EACH - PAR VALUE.



Share Warrant to Holder
of FIVE SHARES Dated 5th August 1853

I certify that the Bearer of this
Warrant is entitled to FIVE
fully paid Shares of One Pound Sterling in
the above Company numbered as above and
subject to the Statutes of the Company.

Given under the Common Seal
of the Company - Alexandria
the 5th day of August 1853

John C. G. [Signature]

John C. G. [Signature]

Alexander & Co Bearer-Alexandria &
Port Said Railway

The Alexandria and Ramleh Rail

Le chemin de fer de Ramleh fut tout d'abord géré par la société
Società Ferrovia Tra Alessandria e Ramleh

Créée en 1862, les membres de son conseil d'administration sont en 1868 : J. MM, A.D. Salles, J.B. Nollet, B. Floring, H. Babbois et C. Bariella. Ces membres alexandrins sont associés contre les actionnaires de la ligne Alexandria-Ramleh et il se présente alors comme gérant leur ligne. Une nouvelle société est constituée à Londres en mars 1882, avec un capital de £2 000 000 Livres Sterling.

The Alexandria and Ramleh Railway Company Limited.

Ce nouveau Conseil administratif et conseiller de 1882, pris effet du 1887 avec renouvellement de la composition du conseil d'administration de la société dans l'espoir de renforcer la présence des membres des grandes familles alexandrines d'origine grecque et arménienne au sein d'Empire.

En 1881, C.G. Zoroddu, président ; S. E. Boudos Pasha Nafha, C.M. Salvago, Ch. Rosta, L. Savoia, P. Salvago, S.E. le Dr Nessimoff Pacha, membre ; J. Vassalli, directeur à S. Worm, administrateur. En 1897, Charles Rosta, président ; Alfred Collard, J. E. Corradi, C.M. Salvago, J.M. Salvago, S.E. Auguste Nessimoff Pacha, A.C. Zoroddu, administrateurs ; J. Vassalli, directeur ; A. Pizzelli-Poli, commissaire général.

Le chemin de fer de Ramleh fut alors géré par la compagnie britannique The Alexandria and Ramleh Railway Company Limited qui fut créée en 1897 avec un capital de £1 000 000. Ses actionnaires étaient principalement des citoyens britanniques et étrangers résidant dans la ville d'Alexandrie. Leur principal objectif était de développer la ligne de chemin de fer entre la capitale égyptienne et la ville de Ramleh, située à environ 100 km au sud d'Alexandrie. La compagnie fut également chargée de gérer les opérations ferroviaires dans la région de la vallée du Nil.

La compagnie fut fondée par un groupe d'investisseurs britanniques et étrangers, dont le baron James de Rothschild, le prince Edward Spencer-Churchill et le général Sir Garnet Wolseley.

La compagnie fut rapidement reconnue comme étant une des plus importantes compagnies de chemins de fer dans la région. Elle fut chargée de construire et d'exploiter plusieurs lignes de chemin de fer, dont la ligne de chemin de fer entre la capitale égyptienne et la ville de Ramleh, qui fut terminée en 1899. La compagnie fut également chargée de gérer les opérations ferroviaires dans la région de la vallée du Nil.

Tramways d'Alexandrie

Parallèlement, la municipalité d'Alexandrie souhaite le développement de lignes de tramway dans la ville même. En 1886, la Compagnie Générale de Tramway dirigée par F. Cawley inaugure le tramway. Mais elle cesse ses droits dès 1897 à cette même année, la Société anonyme des tramways d'Alexandrie (groupe belge d'Edmond Ceder), comprenant des actionnaires français pour l'exploitation d'un réseau de tramways électriques dans la ville. Le Régime Athénien prend la décision d'interdire, le 11 septembre 1898, en assemblée, en compagnie de nombreux officiels, l'une des nouvelles rues, places et boulevards pour l'exploitation, entre le place du Caire et l'abbaye du Mont. Ce nouveau réseau desservit le centre et l'est d'Alexandrie.



Ticket d'entrée de la Société Ferroviaire d'Alep et de Ramleh. Le nom du détenteur T. Collard est bien visible.

Le billet date de 1897 et indique que le détenteur peut monter et descendre à volonté.

Le billet indique également que le détenteur peut monter et descendre à volonté.



The Alexandria and Ramleh

Le billet indique également que le détenteur peut monter et descendre à volonté.

Le billet indique également que le détenteur peut monter et descendre à volonté.



Le billet indique également que le détenteur peut monter et descendre à volonté.

Le chemin de fer de Ramleh est tout d'abord géré par la société

Strada Ferrata Tra Alessandria e Ramleh

formée en 1862. Les membres de son conseil d'administration sont en 1868 : MM. S.O. Schutz, J.B. Seffer, B. Fleming, H. Bulkeley et C. Tortillia. Ces notables alexandrins sont considérés comme les fondateurs de la ligne Alexandrie-Ramleh et à ce titre plusieurs stations portent leurs noms. Une nouvelle société est constituée à Londres en mars 1883, avec un capital de 62 000 Livres Sterling :

The Alexandria and Ramleh Railway Company Limited.

L'*Annuaire Égyptien administratif et commercial* de 1891, puis celui de 1897 nous renseignent sur la composition du conseil d'administration de la société dans lequel on remarque la présence de membres des grandes familles alexandrines d'origine grecque et arménienne aux côtés d'Européens.

En 1891, C.G. Zervudachi, président ; S. E. Boghos Pacha Nubar, C.M. Salvago, Ch. Royle, J. Reeves, P. Salvago, S.E. le Dr Varenhorst Pacha, membres ; J. Vansande, directeur ; N. Werry, contrôleur-général. En 1897, Charles Royle, président ; Alfred Caillard, J.E. Cornish, C.M. Salvago, P.M. Salvago, S.E. Auguste Varenhorst Pacha, A.C. Zervudachi, administrateurs ; J. Vansande, directeur ; A. Zanelli Polzi, contrôleur-général.

نما خطوط سكك حديد الرمل في المقام الأول عن طريق شركة "سترادا فيراتا ترا الاسكندرية و الرمل" التي تأسست في عام ١٨٦٨، واعضاء مجلس إدارتها في عام ١٨٦٨ هـ هم: السادة / اس او شدوس، جي بي صفر، جي بى سافيل، والش برولكلي وسى لورنيليا، ويعتبر هؤلاء من سكان الاسكندرية الوجهاء، وهما مؤسسي خطوط سكك حديد الاسكندرية - الرمل على الانترنت، وفي هذا الشأن توجد محطات عديدة تحمل أسمائهم، وقد تم

N. Werry, contrôleur-général. En 1897, Charles Royle, président ; Alfred Caillard, J.E. Cor
nish, C.M. Salvago, P.M. Salvago, S.E. Auguste Varenhorst Pacha, A.C. Zervudachi, admin
istrateurs ; J. Vansande, directeur ; A. Zanelli Polzi, contrôleur-général.

تدار خطوط سكك حديد الرمل في المقام الأول عن طريق شركة "سترادا فيرا ترا الاسكندرية والرمل" التي
تأسست في عام ١٨٦٩، وأعضاء مجلس إدارتها في عام ١٨٧٨ هـ: السادة / اس اوه شليس، جن بي صفر JB. Seifer
وبن فليميلج، واتش بولكلن وسبي توريلينا، ويعتبر هؤلاء من سكان الإسكندرية الوجهاء، وهم مؤسسي خطوط
سكك حديد الإسكندرية - الرمل على الانترنت. وفي هذا الشأن توجد محطات عديدة تحمل أسمائهم. وقد تم
تأسيس شركة جديدة في اللدن في شهر مارس عام ١٨٨٣ اي رأس المال قدره اللنان وستون الف ... لا جنية استرليني،
"شركة خطوط السكك الحديدية الإسكندرية والرمل المحدودة".

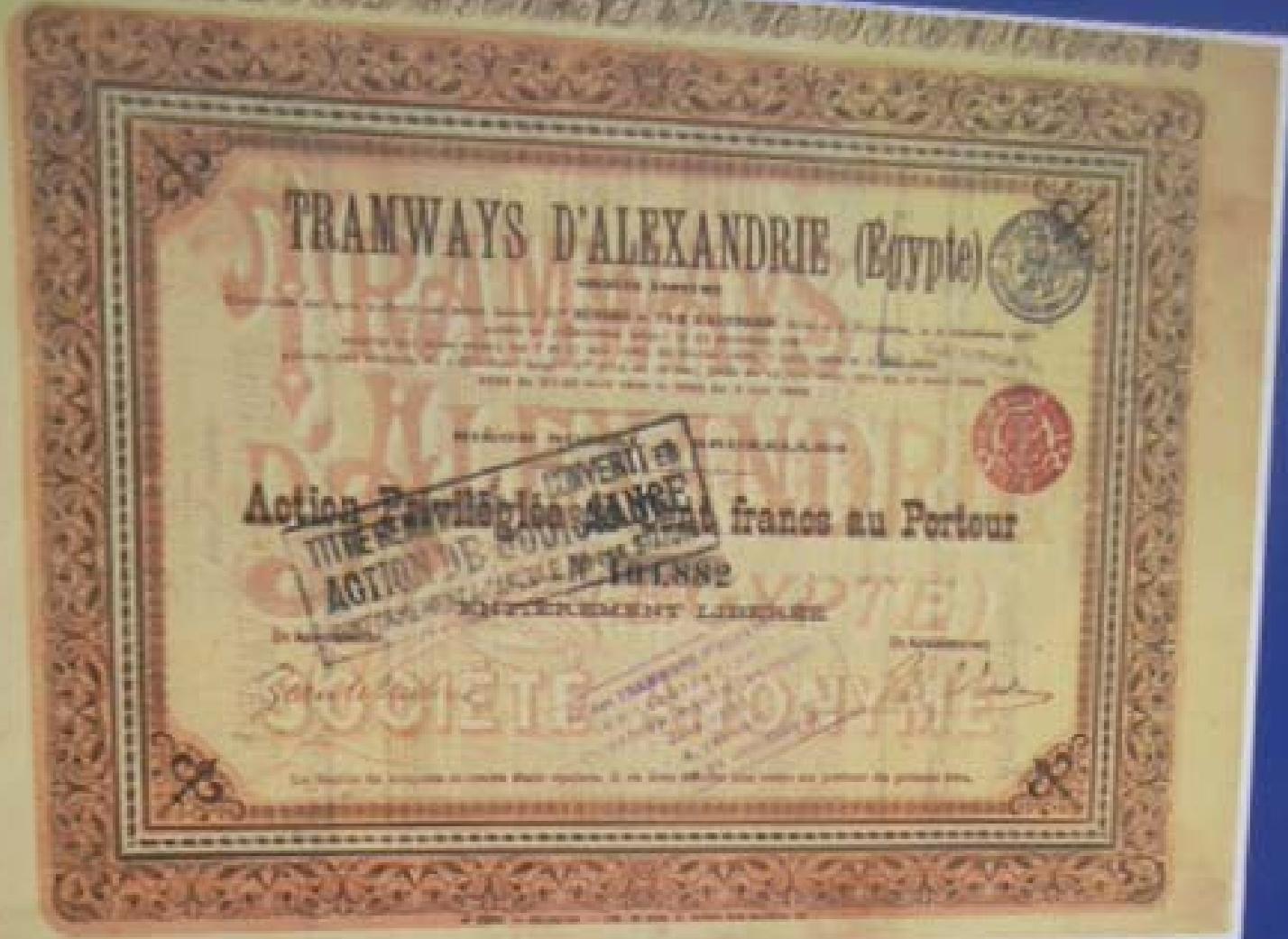
الدليل السنوي الإداري والتجاري المصري لعام ١٨٩٦، لم يعد ذلك الدليل السنوي الإداري والتجاري المصري لعام
١٨٩٧ يخربولا عن تشكيل مجلس إدارة الشركة الذي نرى فيه افراد من العلاقات الإسكندرية الكبيرة ذات الأصل
الروماني والأرمني حلنا إلى حلب مع ذوي الأصول الأوروبية،

في عام ١٨٩٦ السيد / سري جي زيفودالثلي C.G. Zervudachi، الرئيس / يوغوص نهاريانشا، وسبي ام
سالفاجو C.M. Salvago ، وسبي الش روبل Royle، وجن ريفز، وبن سالفاجو P. Salvago، وصاحب المعالي الدكتور /
فارنهورست باشنا N. Varenhorst، أعضاء، وجي فالساند J. Vansande، مدبرنا، وان وبرى N. Werry، مراقبنا عاماً، وفي عام ١٨٩٧
تشارلز روبل Charles Royle، والغريفيد كايلارد Gyllard، وجي اووه كورليش C.M. Salvago، وسبي ام سالفاجو
Salvago، وصاحب المعالي / اوچست فارنهورست باشنا Auguste Varenhorst، واه سبي زيفودالثلي A.C. Zervudachi، أعضاء
مجلس الإدارة، وجي فالساند J. Vansande، مدبرنا، واه زالهلي بولزي A. Zanelli Polzi، مراقبنا عاماً.

Tramways d'Alexandrie

Parallèlement, la municipalité d'Alexandrie souhaite le développement de lignes de tramway dans la ville même. Et en 1896, la *Compagnie Générale de Traction* dirigée par E. Cauderay remporte le marché. Mais elle cède ses droits, dès 1897, à une autre société, la *Société anonyme des tramways d'Alexandrie* (groupe belge d'Edouard Otlet, comptant des actionnaires français) pour l'exploitation d'un réseau de tramways électriques dans la ville. Le Khédive Abbas II préside la cérémonie d'inauguration, le 11 septembre 1898, en empruntant, en compagnie de nombreux officiels, l'une des nouvelles rames, parées et fleuries pour l'occasion, entre la place Ste Catherine et l'abattoir du Mex. Ce nouveau réseau dessert le centre et l'ouest d'Alexandrie.

وفي الوقت نفسه، وبالتوالي تمت بلدية مدينة الإسكندرية تطوير خطوط الترام في نفس المدينة، وفي عام ١٨٩٦، أبرمت الشركة العامة للسحب والقطار والجر التي كان يديرها السيد / اوه جودري E. Cauderay الصفة لكنها تنازلت عن حقوقها، منذ عام ١٨٩٧، إلى شركة أخرى تدعى "الشركة المحدودة لخطوط الترام الإسكندرية" (المجموعة البلجيكية بقيادة السيد / إدوارد أوتلات Otelot، وكانت تضم عدداً من المساهمين الفرنسيين) لتشغيل واستغلال شبكة الترام الكهربائية في المدينة، وترأس الخديوي عباس الثاني حفل الافتتاح في الحادي عشر !! من شهر سبتمبر عام ١٨٩٨، بصحبة العديد من الشخصيات الرسمية، عن طريق استعارة واحداً من القطارات الجديدة مزيناً ومزخرفاً بالزهور لهذه المناسبة بين ميدان سانت كاترين ومسجد أو مجاز المكس، وتخدم هذه الشبكة الجديدة وسط وغرب الإسكندرية.



Action Privilégiée de Cent francs au
Porteur-Tramways d'Alexandrie (titre
au porteur © Archives CEAlex/CNRS
fonds L. Borel)

صك بقيمة مائة فرانك لحامله - شركة ترام
الإسكندرية - أرشيف (CEAlex/CNRS) - من مجموعة
L. Borel

Ces deux sociétés correspondent donc dès l'origine à deux réseaux bien distincts (zone desservie et type de transport) mais au gré de tentatives de mise en commun successives, elles vont être tantôt associées tantôt concurrentes. Ainsi, les deux compagnies fusionnèrent pratiquement en 1903, la compagnie des *Tramways d'Alexandrie* ayant acheté, en 1902, une grande partie des titres de l'*Alexandria and Ramleh Railway Company Limited* et acquis l'exploitation des lignes menant à Ramleh. Au cours de l'année 1903, l'électrification de l'ancienne ligne de chemin de fer est réalisée ainsi que de grands travaux d'aménagement des anciennes stations.

En 1909, la société inaugure le tronçon pour le transport du public, entre la station *Palais (Khédiva-Mère)* et celle de *Ramleh*, emprunté jusqu'alors uniquement par le train khédivial. En 1914, la compagnie redevient la seule concessionnaire du réseau et crée l'année suivante la station électrique de *Chatby*, en installant de nouveaux moteurs Diesel et en transférant ceux de la station de *Bulkeley*.

Face à un accroissement du trafic, les dépôts des tramways à *Moustapha Pacha* sont agrandis en 1925.

En 1928, les deux sociétés coexistent et se complètent afin d'offrir aux usagers alexandrins un service optimal et de qualité sur l'ensemble de la ville et sa banlieue ainsi qu'on peut le lire dans les pages du magazine de promotion du syndicat d'initiative, *Alexandrie, reine de la Méditerranée*. Elles participent de la sorte au développement et au rayonnement de la cité.

متانة لجعلهن مشاركتين معا على التوالي. سوف تكونان اصحابا مرتبطان و احيانا اخري متنافستان، وهكذا، الدمجت الشركتان من الناحية العملية في عام ١٩٠٣ تقريرنا. وأشترت شركة خطوط ترام الإسكندرية، في عام ١٩٠٢، حصة من سلسلات شركة الإسكندرية والرمل لخطوط السكك الحديدية المحدودة وحصلت على حق استغلال وتشغيل الخطوط المفدية إلى الأهل. وخلال عام ١٩٠٣، تم كهربة خط السكك الحديدية السارق، وهي في عام ١٩٠٤، افتتحت الشركة قسم لنقل الحمأة، بين محطة قصر (الحدبي) الاسم، ومحطة البا

En 1928, les deux sociétés coexistent et se complètent afin d'offrir aux usagers alexandrins un service optimal et de qualité sur l'ensemble de la ville et sa banlieue ainsi qu'on peut le lire dans les pages du magazine de promotion du syndicat d'initiative, *Alexandrie, reine de la Méditerranée*. Elles participent de la sorte au développement et au rayonnement de la cité.

من الناحية لجعلهن ملتحتين معاً على التوالي، سوف تكونان أحياناً مرتبطتان وأحياناً أخرى متنافستان، وهكذا اندمجت الشركتان من الناحية العملية في عام ١٩٣٢ تقرينا، وانشطرت شركة خطوط ترام الإسكندرية، في عام ١٩٥٢، جزءاً كبيراً من سيدات شركة الإسكندرية والرمل لخطوط السكك الحديدية المحدودة وحصلت على حق استغلال وتشغيل الخطوط المؤدية إلى الرمل، وكان ذلك عام ١٩٣٢، تم ذهراً خط السكك الحديدية السابق، وكذلك لم تغفر أعمال تطوير كبيرة جداً في المحطات القديمة.

وفي عام ١٩٤٩، امتدحت الشركة فسماً لنقل الجمهمور، بين محطة قصر (الخدموي) الام، ومحطة الرمل، المستغل حتى ذلك الوقت فقط من قبل القطار الخديوي.

في عام ١٩٤٦، أصبحت الشركة مرة أخرى صاحبة الامتياز الودي للشركة، وأنشأت في العام التالي محطة توليد ذهراً الشاطئي، عن طريق تجهيز وتركيب محركات ديزل جديدة ونقل المحركات الموجودة في محطة بولٹاني إليها.

وفي مواجهة زيادة وازدحام حركة المرور، تم توسيع مخازن ومستودعات الترام المهدودة في محطة مصرفي باشا في عام ١٩٥٥.

وفي عام ١٩٦٨، تعاقبت الشركتان وتكاملتا بهدف توفير أفضل الخدمات ذات الجودة العالية للمستخدمين من سكان الإسكندرية في جميع أنحاء المدينة وفي ضواحيها، حيث يمكن ذكر ذلك في صفحات مجلة تشجيع الاتحاد للمبادرة، الإسكندرية، ملكة البحر الأبيض المتوسط، لأنها تساهم وتشترك في هذا الاتجاه من تنمية ونماء المدينة.

Au 1^{er} janvier 1929, l'administration des chemins de fer de l'État assume l'exploitation du réseau de Ramleh (qui était à nouveau entre les mains de la Société des Tramways d'Alexandrie), en vertu de la décision du conseil des ministres en date du 12 août 1928 et nomme un directeur dépendant du gouvernement.

وفي الأول من شهر يناير عام ١٩٢٩، قامت مصلحة خطوط السكك الحديدية التابعة للدولة بالتشغيل واستئجار شبكة الرمل (التي كان مرة أخرى هي في أيدي شركة خطوط ترام الإسكندرية)، بموجب القرار الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ الثاني عشر من شهر أغسطس عام ١٩٢٨، وتم تعيين مدير مفوض من الحكومة.



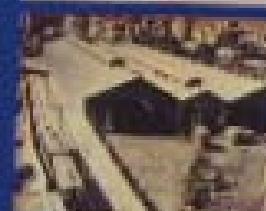
متحف الرمل

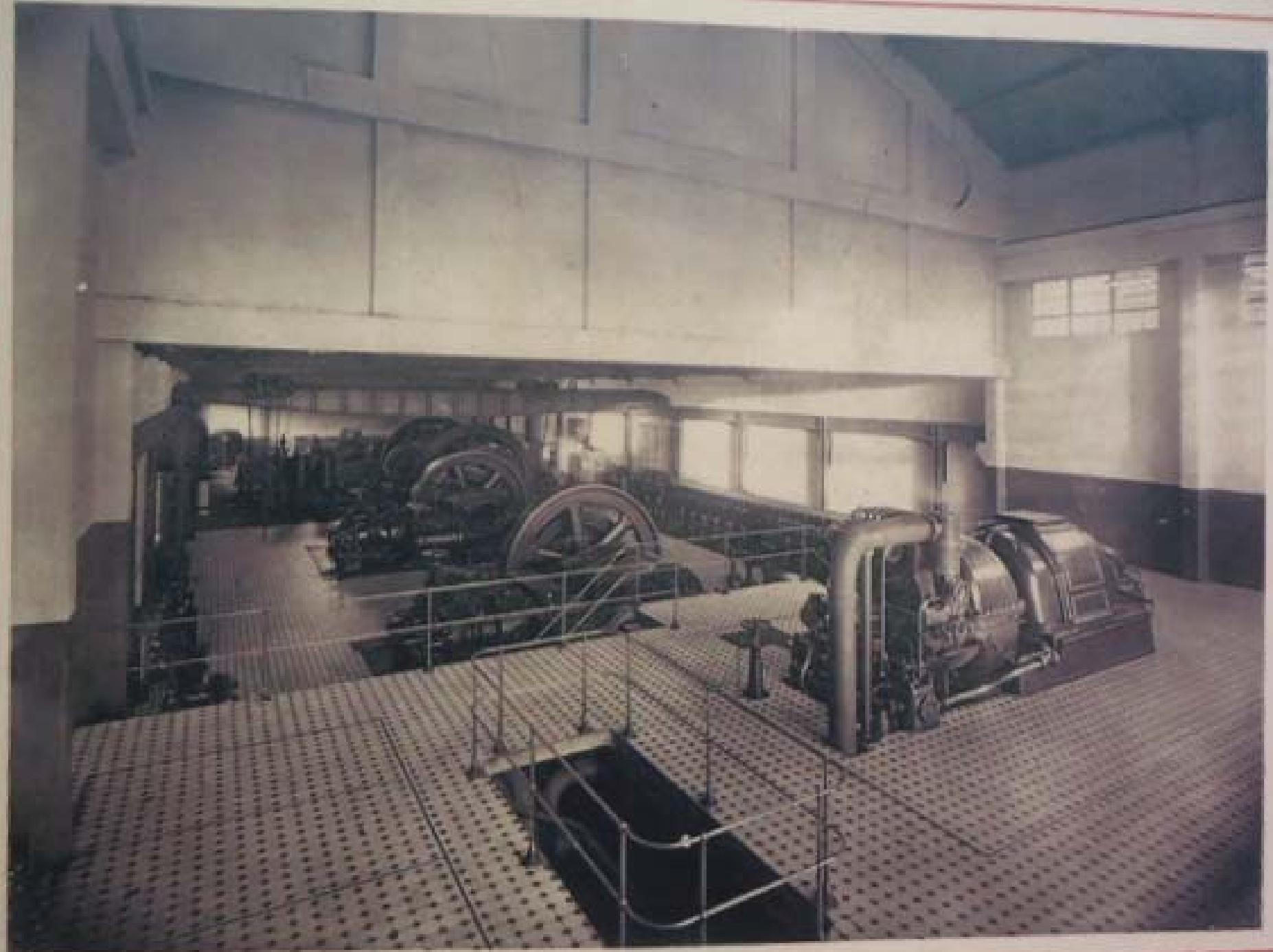
Le Tramway électrique de Ramleh

ية

L'EXPANSION DES EXTREMITÉS

LE TRAMWAY



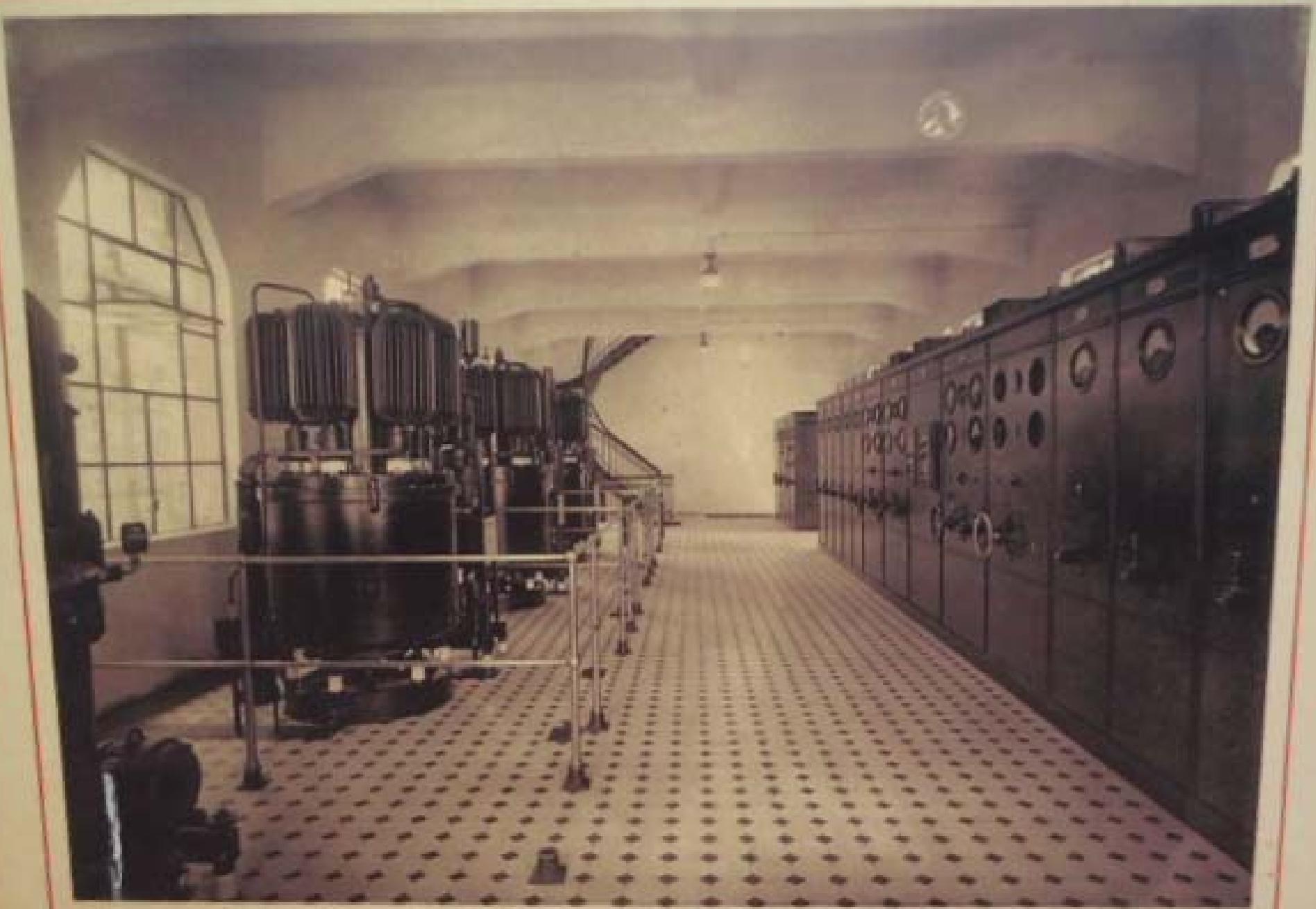


Karmous - Intérieur de la Salle des Machines.

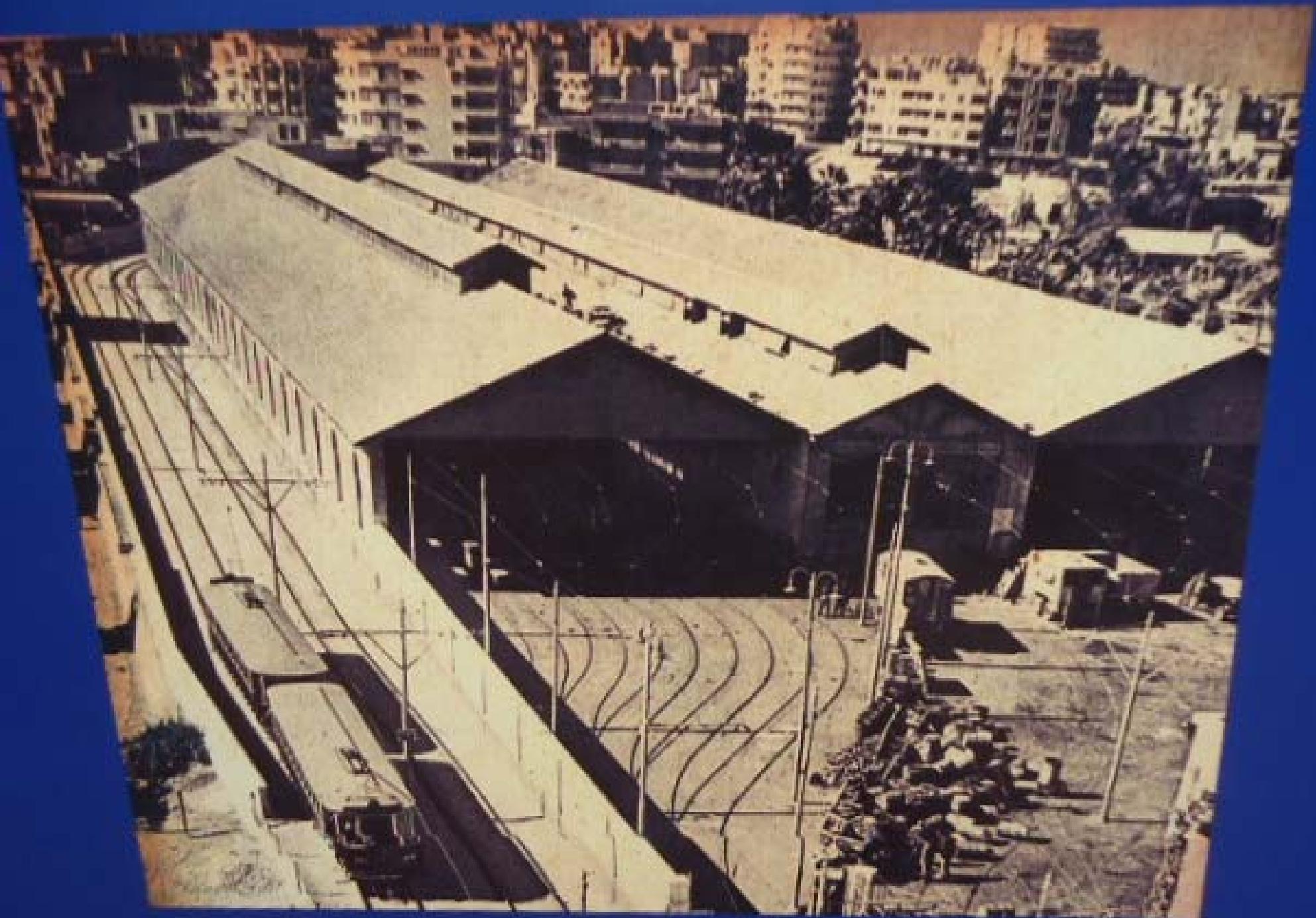


Photo Durm.

Usine de Karmous.



Intérieur Sous-Station.



*Vue d'ensemble des garages des transports en commun de Ramleh en 1951
(Alexandrie, brochure de la Chambre de Commerce égyptienne, octobre 1951)*
© Archives CEAlex/CNRS

MATERIEL ROLLANT

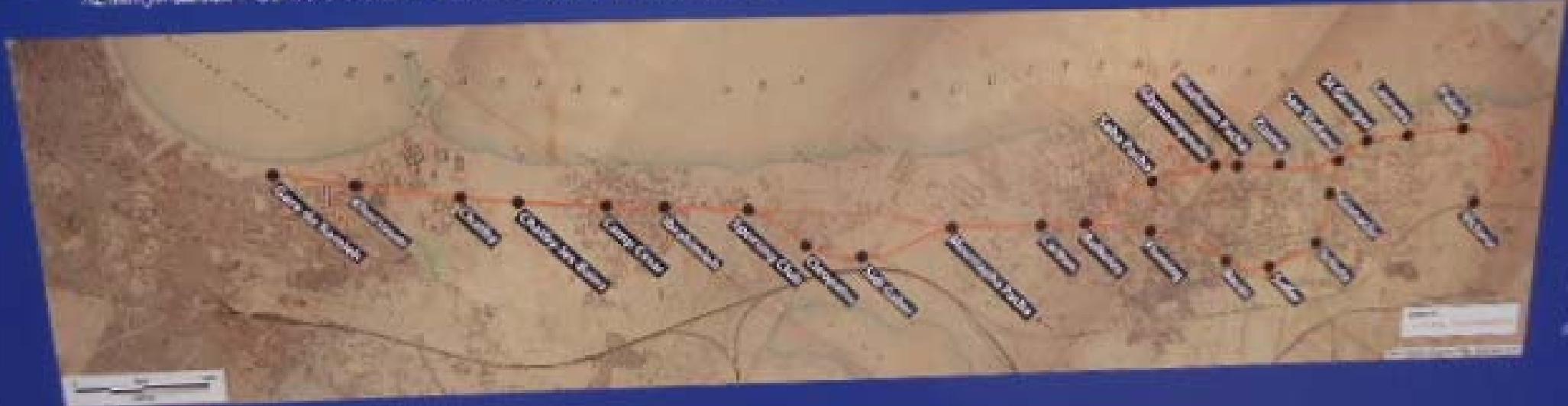
voie est, constituée de portions de rails de 43 kg et de traverses espacées de 0,90 m. Le matériel roulant se compose de 50 voitures de 1^e classe et de 50 voitures de 2^e classe du type européen, à impériale (c'est-à-dire à deux étages). Les voitures (de la British Electric Traction Company) peuvent contenir jusqu'à 24 voyageurs à l'intérieur et sur les plateformes, 34 à l'étage, soit 58 au total. Seules les voitures de 1^e classe disposent de moteurs, les voitures de 2^e classe étant accouplées comme des remorques. L'équipement électrique consiste en deux moteurs (Dick, Kerr and Company) de 35 chevaux qui assureront à la même une vitesse maximale de 45 kilomètres à l'heure.

جامعة طيبة / كلية التربية

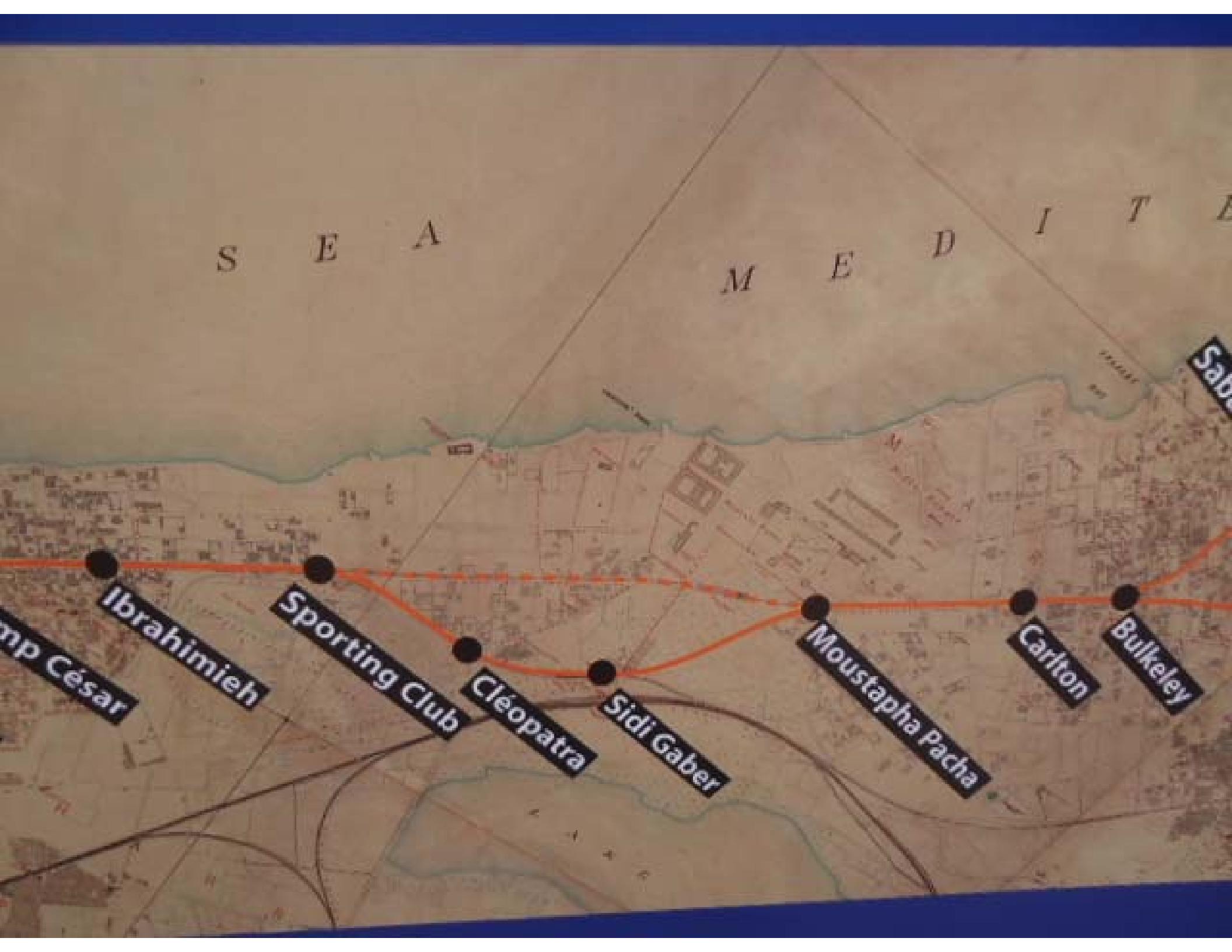
LE DEVELOPPEMENT DE LA LIGNE DANS LES ANNEES 1910

La banlieue de Ramleh semble devenir plus accessible que jamais. Dès le premier mois de l'exploitation du tramway, on observe une augmentation de rendement de 30%. Le tramway est désormais fréquenté tant par les notables alexandrins qui possèdent une résidence d'été à Ramleh et aiment rester en lien avec la ville et ses événements mondains que par les touristes et dilettantes qui peuvent accéder facilement à toutes les stations balnéaires et côte desservies par le tramway, ou encore par les élèves et le corps enseignant du Victoria College qui s'y est installé en 1869 et vient marquer désormais le bas de la ligne où la piste de la station du Palais de la *Ahdidra-Moor*.

الطباطبائي: العلامة الحسين بن علي بن أبي طالب









Le chemin de fer de Ramleh

1860

In a recent study, the performance of various approaches to risk-adjusted life cycle valuation was evaluated by Dyer, Johnson, and Lai (1996). The authors used data from state Medicaid programs in 1993. The relevant rates were derived from a panel of 10 systems. The results are summarized below.

It was also decided that the following institutions should be approached for the collection of funds:

1862

In August 1962, the popular *Swissotel Flora Hotel* in Kandy was hit by a bomb. Although there were no injuries, the damage was extensive. Since that August day 11 more C.I.L.-represented groups (120 arrests), 16 terrorist incidents, and 100 deaths have occurred for the previous seven years.

Les dernières politiques publiques en matière de santé au Québec ont été élaborées dans les années 1990 et sont toujours en vigueur pour l'ensemble des institutions publiques de la santé et du secteur non réglementé. La loi Charron (1993) a été adoptée par le Québec en 1993 et a permis la privatisation de la santé publique. Depuis cette loi, plusieurs établissements publics ont été privatisés, mais il existe toujours une partie importante de la santé publique qui reste sous contrôle étatique.

The average above-ground ADFC was 20.0% (range 10.0–30.0%), and maximum leafy branch segments of 100 mm were 10.0% (range 0.0–10.0%).

What is a primary key constraint? A primary key constraint is a rule that ensures each row in a table has a unique value in the primary key column(s).

and the first group of students to graduate from the program will start their studies next fall. The first class will consist of 12 students, and the program will be taught by a team of faculty members from the University of Alberta and the University of Guelph.



It is now possible to obtain an array of Pb_3S_4 nanowires by a simple hydrothermal method.



1960-61
1961-62
1962-63
1963-64
1964-65
1965-66
1966-67
1967-68
1968-69
1969-70
1970-71
1971-72
1972-73
1973-74
1974-75
1975-76
1976-77
1977-78
1978-79
1979-80
1980-81
1981-82
1982-83
1983-84
1984-85
1985-86
1986-87
1987-88
1988-89
1989-90
1990-91
1991-92
1992-93
1993-94
1994-95
1995-96
1996-97
1997-98
1998-99
1999-2000
2000-2001
2001-2002
2002-2003
2003-2004
2004-2005
2005-2006
2006-2007
2007-2008
2008-2009
2009-2010
2010-2011
2011-2012
2012-2013
2013-2014
2014-2015
2015-2016
2016-2017
2017-2018
2018-2019
2019-2020
2020-2021
2021-2022
2022-2023
2023-2024
2024-2025
2025-2026
2026-2027
2027-2028
2028-2029
2029-2030
2030-2031
2031-2032
2032-2033
2033-2034
2034-2035
2035-2036
2036-2037
2037-2038
2038-2039
2039-2040
2040-2041
2041-2042
2042-2043
2043-2044
2044-2045
2045-2046
2046-2047
2047-2048
2048-2049
2049-2050
2050-2051
2051-2052
2052-2053
2053-2054
2054-2055
2055-2056
2056-2057
2057-2058
2058-2059
2059-2060
2060-2061
2061-2062
2062-2063
2063-2064
2064-2065
2065-2066
2066-2067
2067-2068
2068-2069
2069-2070
2070-2071
2071-2072
2072-2073
2073-2074
2074-2075
2075-2076
2076-2077
2077-2078
2078-2079
2079-2080
2080-2081
2081-2082
2082-2083
2083-2084
2084-2085
2085-2086
2086-2087
2087-2088
2088-2089
2089-2090
2090-2091
2091-2092
2092-2093
2093-2094
2094-2095
2095-2096
2096-2097
2097-2098
2098-2099
2099-20100

1863

On 27 August 1940, I attended a conference organized by the Ministry of Supply at No. 100 Queen's Gate, London, to discuss problems of aircraft production.

Les démonstrations sont fournies par l'expérimentation. Nous savons qu'il existe des rapports entre la densité et la température.

and the author's personal library. The author's wife, Dr. Elizabeth Johnson, provided assistance with the manuscript.



1865





Les Bains de Cléopâtre (Zeuro)

Cognac Figure

Alexandrie 11.8.92

Le ringraziò tanto per la sua bella cartolina! Unico questa sotto la vita il
magia a Roma sia per fabbricare un "Quai promenade". Gauderio i miei
più distinti saluti

Cesare Nani

Made for Pierre Agopian, Alexandria, Egypt.

Les bains de Cléopâtre et la gare de Ramleh

من محطة الرمل (السكندرية)



Archives Nationales d'Egypte - Photo : Service des Antiquités

EGYPTE. — GARE DE RAMLEH à ALEXANDRIE

20. 2. 405. M. C.

Ancienne gare du chemin de fer de Ramleh après
aménagement de l'architecte Lassise. Écrite à Gare

1868

PLAN D'ALEXANDRIE ET DES ENVIRONS

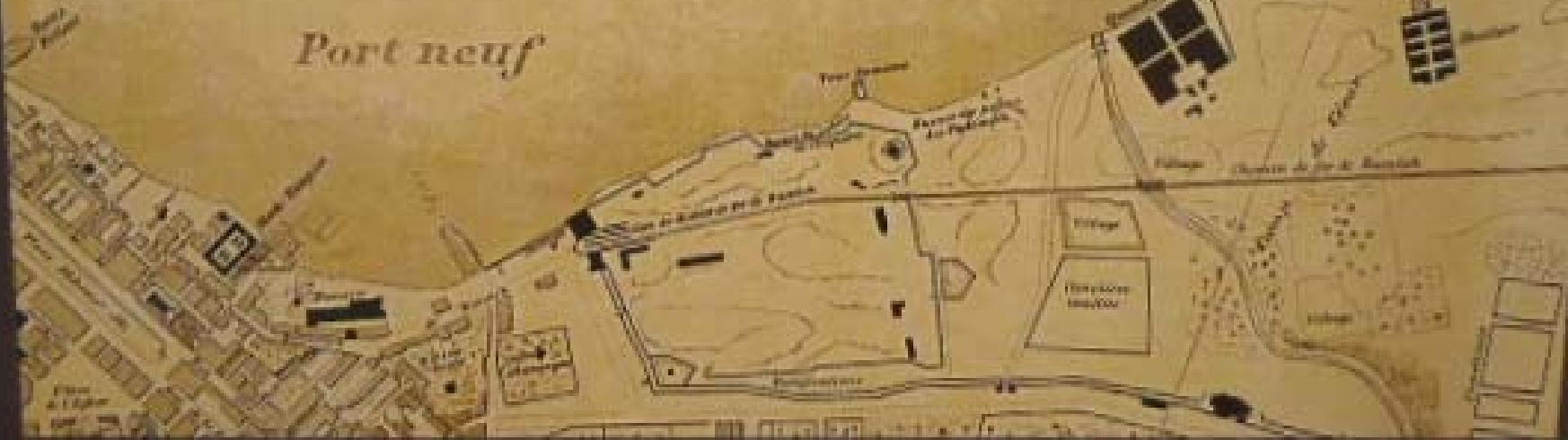
dressé par

L. BARREAU

ingénieur, ancien élève de l'école Impériale
des arts-et-métiers.

Topographie CHARLES DE TANVIERE, Alexandria Egypte

Échelle de 1/75000 pour 0 mètres



Emp
de
Ran
guil
(Pla
envir
reau.
CEA
المر
Algérie
واسطه
مرجعية
(CEA)

Locomotive Ramlian (photographie © Collection R. Van Pellecom)
قطار الرمل (صورة من مجموعه Collection R. Van Pellecom)



Le 23 août 1863, l'attelage est remplacé par une locomotive à vapeur et la distance est dès lors parcourue en vingt minutes.

Les locomotives sont fournies par l'entreprise *Sharp, Stewart & Co Ltd Manchester and Glasgow* : l'*Alexandrian* en 1863, le *Ramlian* en 1864, le *Khedivian* en 1865 et l'*Arabian* en 1873.

في يوم ٢٣ من شهر أغسطس عام ١٨٦٣، تم استبدال المقرن أو المرط بقاطرة تعمل بالبخار، وبالتالي أصبحت المسافة تقطع في عشرين دقيقة.

- تم توفير القاطرات من قبل شركة / شارب، ستيفارت وشركاه المحدودة مانشستر وغلاسكو: السككيني *Alexandrian* في عام ١٨٦٣، ورملان *Ramlian* في عام ١٨٦٤، والخديوي *Khedivian* في عام ١٨٦٥ والعريبي *Arabian* في عام ١٨٧٣.



Alexandrie

Ramleh Gare de Bacos

Carlo Michi, Alexandrie (Egypte) — droit réservé

7/6 1903
R. Kallen

Le 1^{er} octobre 1865, la société conclut un accord avec l'ad-

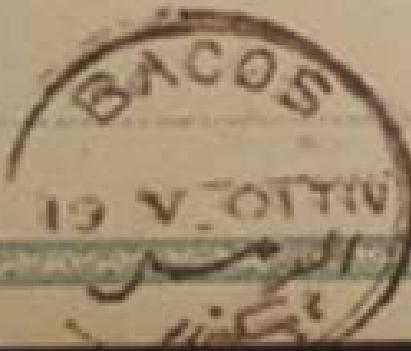
جامعة مصر
العام
ذكرى

UNION



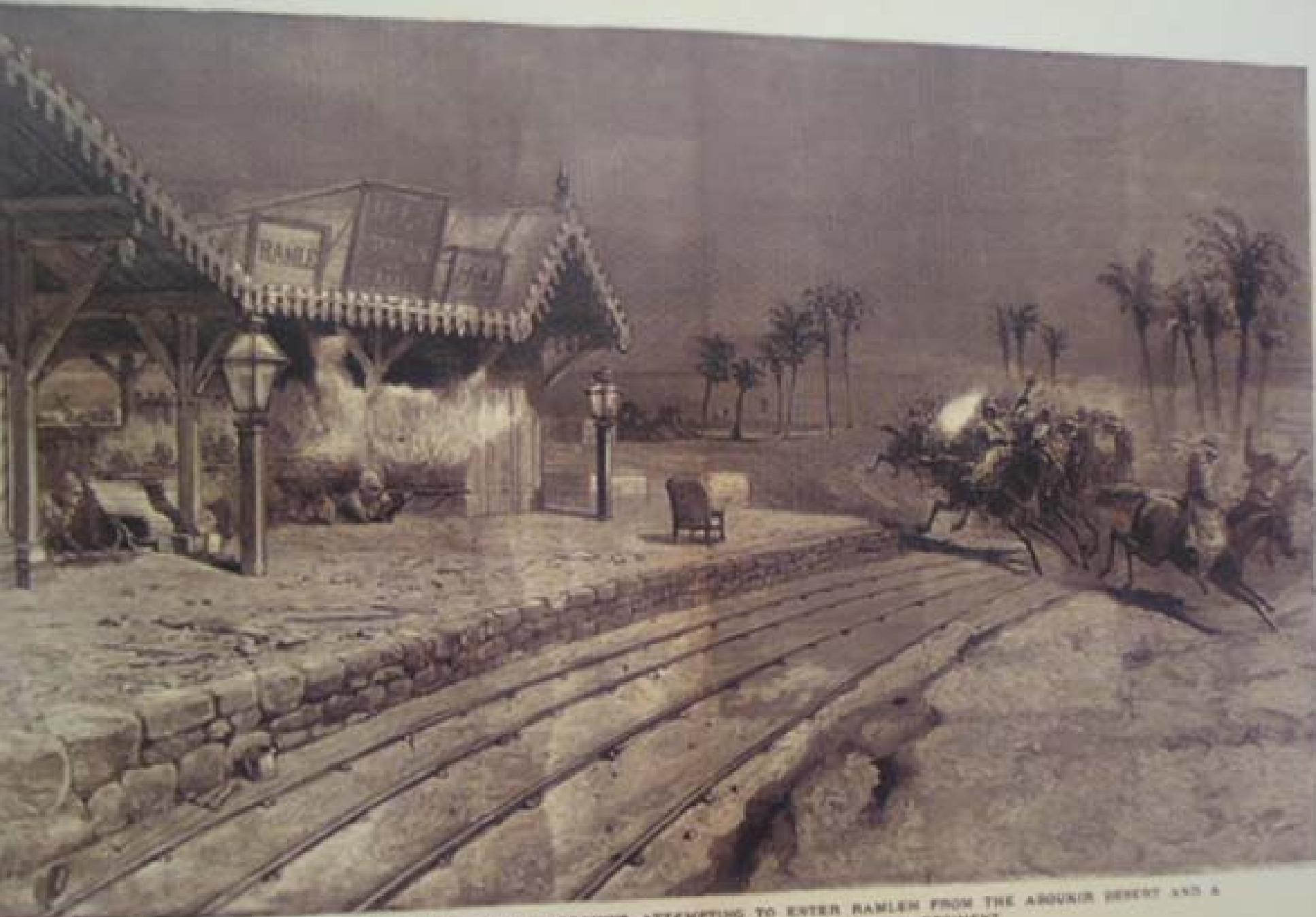
A Mademoiselle Maria Louis
Pensionnat de N.D. de Vion
Station Bacos.

Ramleh.





Cartes postées en 1901 et 1903 portant
le cachet du bureau de poste de la sta-



THE WAR IN EGYPT-BURMAH BETWEEN BEDOUINS ATTEMPTING TO ENTER RAMLEH FROM THE ARABIAN DESERT AND A
PIQUET OF THE THIRTY-EIGHTH (SOUTH STAFFORDSHIRE) REGIMENT

PRINTED IN GREAT BRITAIN BY THE ARTHUR COOPER CO. LTD.

*Affrontement entre des soldats britanniques et des Bédouins à la station de chemin de fer de Ramleh lors du soulèvement d'Orabi Pacha, en 1882 (gravure, The Graphic, 19 août 1882
© Archives CEAlex, fonds J.-Y. Empereur)*

موجة بين جنود بريطانيين وبدو في محطة سكة حديد الرمل وقت ثورة عرابي باشا عام ١٨٨٢ - خراطة CEAlex/C- اغسطس ١٨٨٢ - أرشيف (The Graphic - ١٩ J.Y. Empereur ١٩٥٠) - مل - (NRS

سكة حديد الرمل

1890



En 1890, un service régulier, allant jusqu'à vingt-quatre trains par jour, relie Alexandrie à San Stefano. Deviens de plus en plus accessibles les aménagements de Ramla se développent à l'ouest du Casino San Stefano qui fait appel, en 1893, à l'architecte Louis Stanton pour aménager le bâtiment d'une nouvelle gare, à l'ouest.

في عام 1890، تم إنشاء خدمة رегولير، التي تصل بين الإسكندرية وسان ستيفانو، بـ 24 قطاراً يومياً. تصبح المنشآت في رملة أكثر وصولاً، حيث يطلب المعماري لويس ستانتون، في عام 1893، لبناء مبنى محطة جديدة في الغرب.

1901

En 1901, le réseau comprend, hormis la gare principale, douze stations, la première étant alors Ibrahimieh suivie des stations Sporting Club, Bell Ghar, Bulakley, puis Flaming, Socoen, Raffler, Schmitz, tandis qu'une nouvelle ligne, longeant la mer, a été ouverte en 1903 dans cette seconde partie du parcours et comporte une halte fait une halte à, entre San Stefano et Kileidha-More. Le tronçon reliant la dernière station à celle de Ramla, qui correspond à l'un des arrêts de la ligne ferroviaire Alexandria-Alexandria, est réservé au déplacement de la famille khédivale.

في عام 1901، تم توسيع الشبكة، بـ 12 محطة إضافية، إلى جانب المحطة الرئيسية، وهي إبراهيمية، ثم محطات أخرى مثل النادي الرياضي، بيل غار، بولاكي، فلمنج، سوكون، رافلر، شميتز، بينما تم إنشاء خط إضافي يمتد على طول البحر، في عام 1903، في الجزء الثاني من المسار، ويحتوي على محطة إضافية تسمى كيليدا-مور، بين سان ستيفانو وكيليدا-مور. ينبع هذا الخط من محطة رملة، التي كانت توقفاً على خط السكك الحديدية بين الإسكندرية والقاهرة، مما يسمح بالتنقل بين العائلة الخديوية.



carte de Ramla et de environs (الخرائط المكانية لرملا) - 1901 © Ministère de l'Intérieur - Egypte

1890

Casino San Stefano (cartes postales) © Archives CEAlex, fonds J.-Y. Empereur)

ALEXANDRIE

Casino San Stephano



ALEXANDRIE - CASINO BY STEERAGE.

23 Septembre



L'île de l'opéra à
l'entrée du port
à l'île de
l'opéra



En 1890, un service régulier, allant jusqu'à



Alexandrie

Ramlieh San Stefano Casino

ant jusqu'à vingt-quatre trains par jour,

١٩٠١

En 1901, le réseau comprend, hormis la gare principale, douze stations, la première étant alors Ibrahimieh suivie des stations *Sporting Club*, *Sidi Gaber*, *Bulkeley*, puis *Fleming*, *Bacos*, *Seffer*, *Schutz*, tandis qu'une nouvelle ligne, longeant la mer, a été ouverte en 1900 dans cette seconde partie du parcours et comporte une *Halte I* et une *Halte II*, enfin *Sam Stefano* et *Khédifa-Mère*. Le tronçon reliant la dernière station à celle de Ramleh, qui correspond à l'un des arrêts de la ligne ferroviaire Alexandrie-Aboukir, est réservé au déplacement de la famille khédiviale.

وهكذا، في عام ١٩٠١، أصبحت الشبكة تضم ، وبصرف النظر عن المحطة الرئيسية، التي عشر محطة : وهي محطات الإبراهيمية، نادي سبورتنج، سيدى حابر، بولكلن ثم، بعد ذلك تلتها محطات فلامنج وباكونس، وصفر Seffer وشفس، بينما كان هناك خط جديد يمتد على طول شاطئي البحر، افتتح في عام ١٩٠٠ في هذا الجزء الثاني من المسار، وكان يتضمن محطة أو موقف أول و محطة أو موقف ثانٍ، وأخيراً سان ستيفانو والخديوي Khédifa، وإنما كان الجزء الذي يربط بين المحطة الأخيرة بممحطة الرمل، الذي يناظر أحد مواقف خطوط السلك الجديدة الإسكندرية . ليه قبر ABOKIR، محمّوز لتحركات الأسرة الخديوية.



121 ALEXANDRIA - Ramleh Terminus

Les stations

المطارات

Rouchdy Pacha

L'ancienne station Rouchdy pousse le train du temps à travers la grande ville, alors que le soleil brille au-dessus de l'ancien Pacha. Celle-ci fut construite en 1900, de sorte que plusieurs personnes de l'époque déclarent qu'elle fut la première gare égyptienne.

Le bâtiment de la gare fut construit par un architecte français nommé Léonard. Il fut terminé en 1900 et fut nommé d'après le nom de l'homme qui l'a commandée, Rouchdy Pacha. La gare fut construite pour servir de moyen de transport pour les voyageurs et les marchandises. Il fut également utilisé pour servir de poste pour les personnes qui vivaient dans la ville. La gare fut fermée en 1960 et a été remplacée par une autre gare, la gare de la Révolution, qui a été construite à la place de la gare Rouchdy.

La gare fut fermée en 1960 et a été remplacée par une autre gare, la gare de la Révolution, qui a été construite à la place de la gare Rouchdy.



1900

Bulkeley

Autrefois connue comme la gare Bulkeley, elle fut construite en 1900. Elle fut utilisée pour servir de moyen de transport pour les voyageurs et les marchandises. La gare fut fermée en 1960, lorsque la ville a été transférée à la gare de la Révolution. Il fut également utilisé pour servir de poste pour les personnes qui vivaient dans la ville. La gare fut fermée en 1960 et a été remplacée par une autre gare, la gare de la Révolution, qui a été construite à la place de la gare Bulkeley.

La gare fut fermée en 1960 et a été remplacée par une autre gare, la gare de la Révolution, qui a été construite à la place de la gare Bulkeley.



1900

Fleming

Cette ancienne station ferroviaire fut construite au début du siècle dernier, vers 1900. Elle fut utilisée pour servir de moyen de transport pour les voyageurs et les marchandises. La gare fut fermée en 1960, lorsque la ville a été transférée à la gare de la Révolution. Il fut également utilisé pour servir de poste pour les personnes qui vivaient dans la ville. La gare fut fermée en 1960 et a été remplacée par une autre gare, la gare de la Révolution, qui a été construite à la place de la gare Fleming.

La gare fut fermée en 1960 et a été remplacée par une autre gare, la gare de la Révolution, qui a été construite à la place de la gare Fleming.



1900



1900



Les stations المحطات

Nicolas Pacha

Bakary

Ferry

Rail

Bus

Taxi

Boat

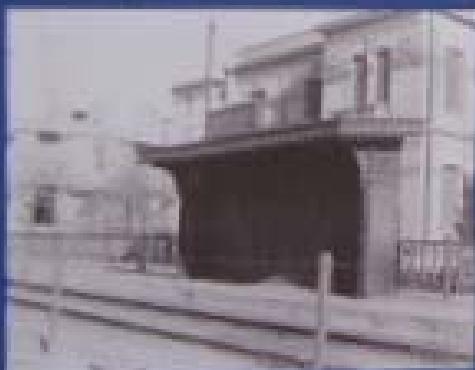


المحلات Les stations

Rouchdy Pacha

L'ancienne station Carlton portant le nom du propriétaire de la grande villa construite sur la colline fut rebaptisée Rouchdy Pacha dans les années 1930, du nom du premier ministre de l'Egypte durant la Première Guerre mondiale.

روشدي باشا
كانت محطةCarlton باسمها قبل ذلك، وهي محطة قديمة جداً، حيث تم بناؤها في العصر العثماني، وتم تغيير اسمها إلى محطة روشدي باشا، وهي محطة قديمة جداً، حيث تم بناؤها في العصر العثماني.



© APTA

Bulkeley

Ancienne station de chemin de fer de Ramla avec service de poste.

Point de bifurcation entre la ligne menant à Fleming, Bacchus etc... jusqu'à San Stefano et une seconde ligne créée, vers 1900, vers la mer allant jusqu'au Palais de la Khédive-Mère. La station porte le nom de M. Bulkeley, sujet anglais et l'un des fondateurs du chemin de fer de Ramla. Il demeurait dans ce quartier dans une superbe villa qui deviendra un hôtel très réputé pour son charme et son confort tout à fait « britanniques ». En 1869, année de l'inauguration du canal de Suez, il est d'ailleurs conseillé dans le Guide bijou d'Alexandrie de M. Millie édité à cette occasion. Proposant des bains de mer, il devait se situer près de la baie connue désormais sous le nom de « Stanley Bay ».

bulkeley
المحطة القديمة التي كانت تسمى بالاسم ذاته، وهي محطة قديمة جداً، حيث تم بناؤها في العصر العثماني، وتم تغيير اسمها إلى محطة bulkeley، وهي محطة قديمة جداً، حيث تم بناؤها في العصر العثماني.



© APTA



Station Rouchdy : Gare de Bulkeley après sa rénovation © Collection R. Van Peltzow

Station Rouchdy : 1908 - Bulkeley © Collection R. Van Peltzow

Fleming

Cette ancienne station historique avec service de poste fut renommée ainsi en l'honneur de l'un des fondateurs du chemin de fer de Ramla. Ce terme désigne par extension le quartier résidentiel élégant composé des nombreuses villas de nobles (villa Cattia, Nessimie, Nourieh, Bourak, Takla, Zogha) entre autres, aux pieds Montazah et le pensionnat des Dominicains de Sainte



Station Rouchdy : 1908 - Bulkeley © Collection R. Van Peltzow



© APTA

Rouchdy Pacha

L'ancienne station Carlton portant le nom du propriétaire de la grande villa construite sur la colline fut rebaptisée Rouchdy Pacha dans les années 1930, du nom du premier ministre de l'Égypte durant la Première Guerre mondiale.

رشدي باشا

تغير اسم المحطة القديمة ڪارلتون الذي كانت تحمل اسم صاحب فيلا كبيرة بنيت على تلة التي أسمها / رشدي باشا في عام ١٩٣٠، أسم رئيس وزراء مصر أثناء الحرب العالمية الأولى.



Bulk

Ancien

Ramleh

Point d

menant

jusqu'à

ligne ci

allant ju

va-Mère

Bulkeley

dateurs d

demeura

perbe vil

réputé po

tout à fa

année de

Suez, il e

Guide bij

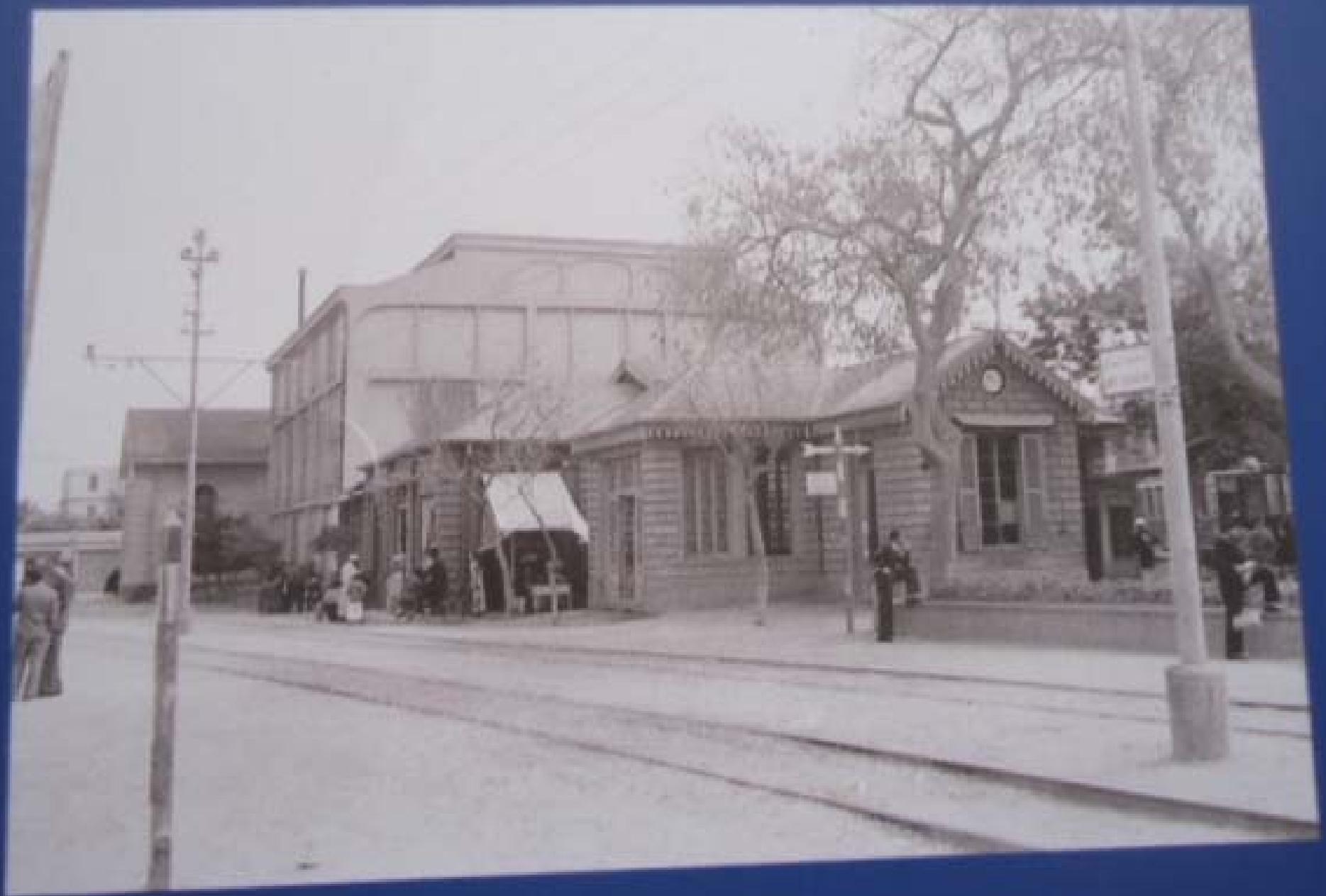
édité à c

bains de r

la baie co

de « Stanl





Envíalo a Luis y Félix, reciba
nuestro cariño que unimos con alegría de-
berles que estás bien. ayer llegaron aquí
en total felicidad a Maubisse salieron
para el Ceará.



Alexandrie

Ramleh: Gare de Boulkley

21 Marzo 1903

Reciba un cariño bien
y un apretado abrazo de
 nostro amigo

Cards Hotel Alexandria (Egypt) - Direct connection

Alexandrie Ramleh : Gare de Boulkley (carte
postale)

Fleming

Cette ancienne station ferroviaire avec service de poste fut nommée ainsi en l'honneur de l'un des fondateurs du chemin de fer de Ramleh. Ce terme désigne par extension le quartier résidentiel alentour connu pour ces nombreuses villas de notables (villa Cattaui, Neroutsos, Suarès, Sursock, Takla, Zogheb entre autres), son hôtel Miramare et le pensionnat des Dames de Sion.

فلينغ

سميت هذه المحطة القديمة من محطات السكة الحديد مع الخدمة البريدية او مرفق البريد بهذا الاسم تكريماً لأحد مؤسسي خطوط سكك حديد الرمل. يشير هذا المصطلح من قبل التمديد الحى السكنى الراقي الشهير بسبب العديد من فيلات الوجهاء الموجودة فيه (فيلا قطاوى، نوروتوسوس Neroutsos، سوارس، سورسوك، تقلة، زغيب Zogheb وغبرهم)، وفندق ميرامار الكائن به مأوى سيدات من سيون.



Alexandrie

Ramleh Gare de Fleming

Mr. Embury

Carte Mello, Alexandrie (Egypte) — droit réservé

Alexandrie Ramleh Gare de Fleming (carte



© APTA

Bacos

Cette ancienne station du chemin de fer qui hébergeait un service de télégraphe et un bureau central de poste pour Ramleh, fut construite au niveau d'un ancien domaine appartenant à la famille Bacos (Max Debbane descendant de cette famille se souvenait d'un très grand jardin avec un immense banyan). Le quartier qui porte aussi ce nom fut rapidement le centre névralgique de Ramleh, connu notamment pour ces nombreux marchés. Il accueillit le Couvent des Franciscains, l'Institut des Frères (externat et pensionnat) et les villas Bacos, Glymenopoulos, Toussoun ou encore Zervudachi.

باكوس

وقد بنيت هذه المحطة القديمة التابعة لخطوط السكك الحديدية التي كانت تضم مرفق التلغراف و مكتب البريد المركزي في الرمل، على مستوى املاك قديمة تعود ملكيتها لعائلة باكوس (ماكس ديانة سليم هذه العائلة تذكر حدائق عظيمة جداً مع بليان ضخم)، و الحي الذي يحمل أيضاً هذا الاسم أصبح سريعاً عصب الرمل، والمعرف بصفة خاصة باسمها العديدة. كان يحتوي على دير الراهبات الفرنسسكيان، ومعهد الإخوان / الاخوة (مدرسة خارجية لاتقيل تلاميذ من الداخل ومدرسة داخلية) وفلات باكوس،



© APTA



Alexandrie
11.6.05

Ramleh Gare de Bacos

Salutations de l'A. G.

Carlo Miel, Alexandria (Egypte) - droit réservé

Alexandrie Ramleh Gare de Bacos (carte post-



N. 156 - Alexandrie - Station de Bacos

1925 - Khardache F.

Droit réservé.

Alexandrie-Station de Bacos (carte postale
éditée par la S. A. P. M. P. H.)

Seffer

Cette ancienne station ferroviaire avec service de poste porte, comme Fleming, le nom de l'un des fondateurs du chemin de fer, un commerçant étranger établi à Alexandrie, amateur d'horticulture. Dans le quartier Seffer essentiellement résidentiel, se trouvaient les demeures de personnalités comme les Boghos-Nubar, Nicolaïdes, Sinadino ou Suarès.

صفر

هذه المحطة القديمة من محطات السكة الحديد مع الخدمة البريدية أو مرفق البريد . مثل فليمونغ. تحمل اسم أحد مؤسسي خطوط سكك حديد الرمل ، وهو تاجر أجنبي عاش في الإسكندرية. وكان هاوم مشتغل بالبستانة. في حي صفر Seffer السكني في الغالب، كانت توجد مساكن الشخصيات مثل بوغوص نوبار Nubar ونيكولايدس، وسينادينو Sinadino أو سوارس.





Alexandrie

Ramich: Gare Seffer



Alexandrie

Ramleh Gare Seffer

Carte postale
Alexandrie (Egypte) - Ramleh
Gare Seffer

Alexandrie Ramleh Gare Seffer (carte postale)

Schutz

Ancienne gare de chemin de fer de Ramleh avec un service de poste.

Consul général de Hollande à Alexandrie durant de longues années, Edward Wilhelm Schutz, participa à la création de la ligne de chemin de fer de Ramleh et donna son nom à la station de la ligne proche de la demeure familiale.

شدس
المحطة القديمة من محطات السكة الحديد
مع الخدمة البريدية او مرفق البريد.
السيد / إدوارد ويلهلم شدس، القنصل العام
لهولندا في الإسكندرية خلال سنوات عديدة،
ساهم في تأسيس وإنشاء خط سكة حديد
اللمل وأعطى اسمه إلى محطة الخط الواقع
بالقرب من منزل الأسرة.

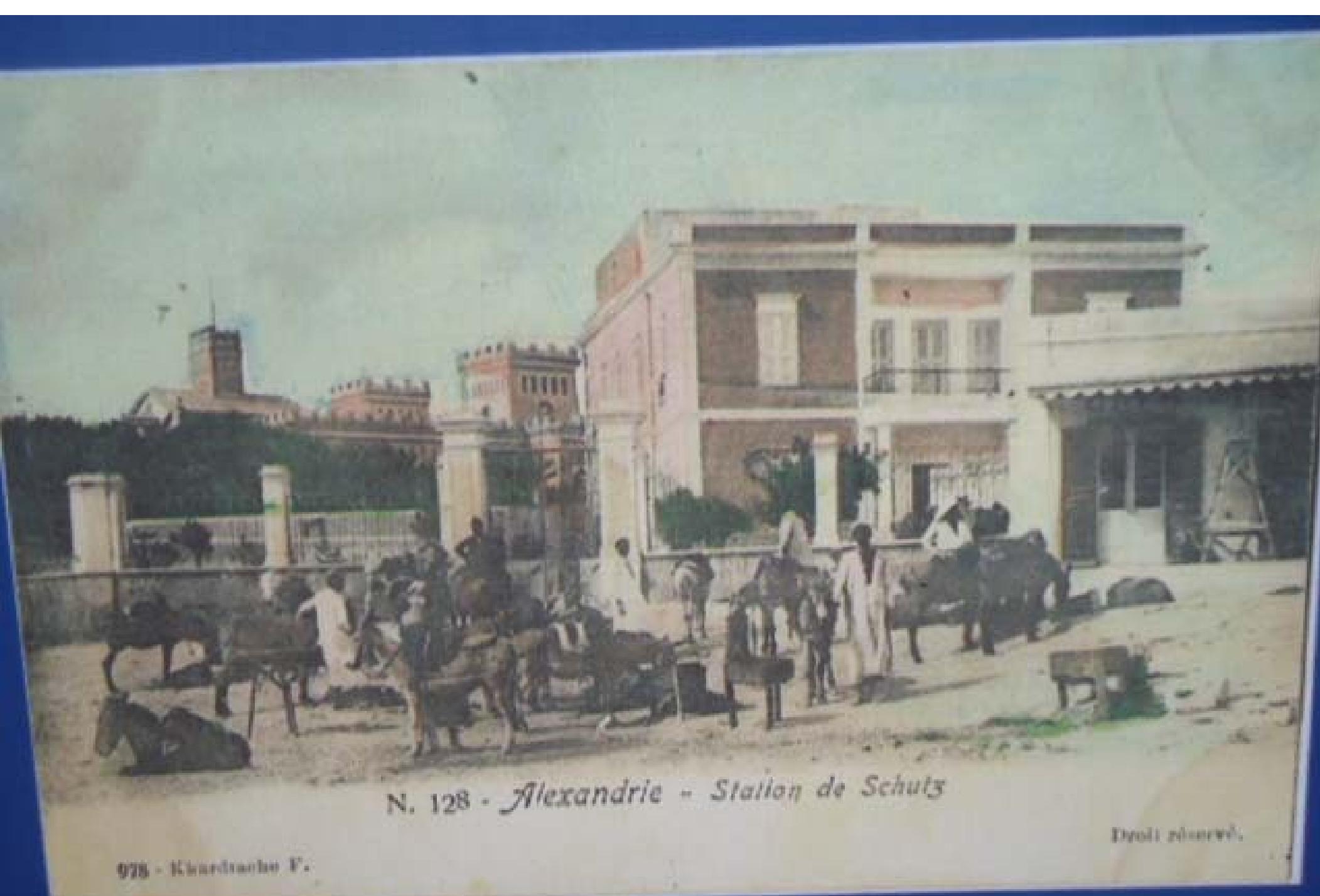


Alexandrie-Station Schütz à Ramleh (carte)



140 ALEXANDRIA. — Train from Ramleh. — Station at Schutz. — LL.

Große Damleb-Station Schutz



N. 128 - *Alexandrie - Station de Schutz*

Droits réservés.

978 - Kleinstrasse F.

Alexandrie-Station de Schutz (carte postale



*Alexandrie-Station de Schutz (carte postale
© Collection R. Van Pellecom)*



Hommes et Machines

Alexandrie 1931





S. E. Abdul Mawid Soliman Pacha,
Directeur Général des Chemins de Fer, Télégraphes
et Téléphones de l'Etat.



Mr. Emile Blight.
Général Général de Railways Electric Railway.



Son Excellence
Venizelos Bey Nagash.
Directeur Général
des Chemins de Fer
de l'Égypte.



S. E. Hassan Bey Zane.
Directeur Général des Chemins de Fer de l'Égypte.



Directeur Général et Chef de Service



Mr. Adolphe Horowitz, Ingénieur Général



Mr. Elie Gargour, Vice-Directeur





Black and White Negative
of the Municipal Constabulary



Chief du Mouvement et Services du Mouvement



Chd Comptable, Contabilidad, Cajas el Magario.



Sous-Officiers du Mouvement, Inspecteurs, Chefs-Contrôleurs,
Contrôleurs et Officiers de Station.



Service des Voies et Lignes Électriques



Dépôt et Ateliers



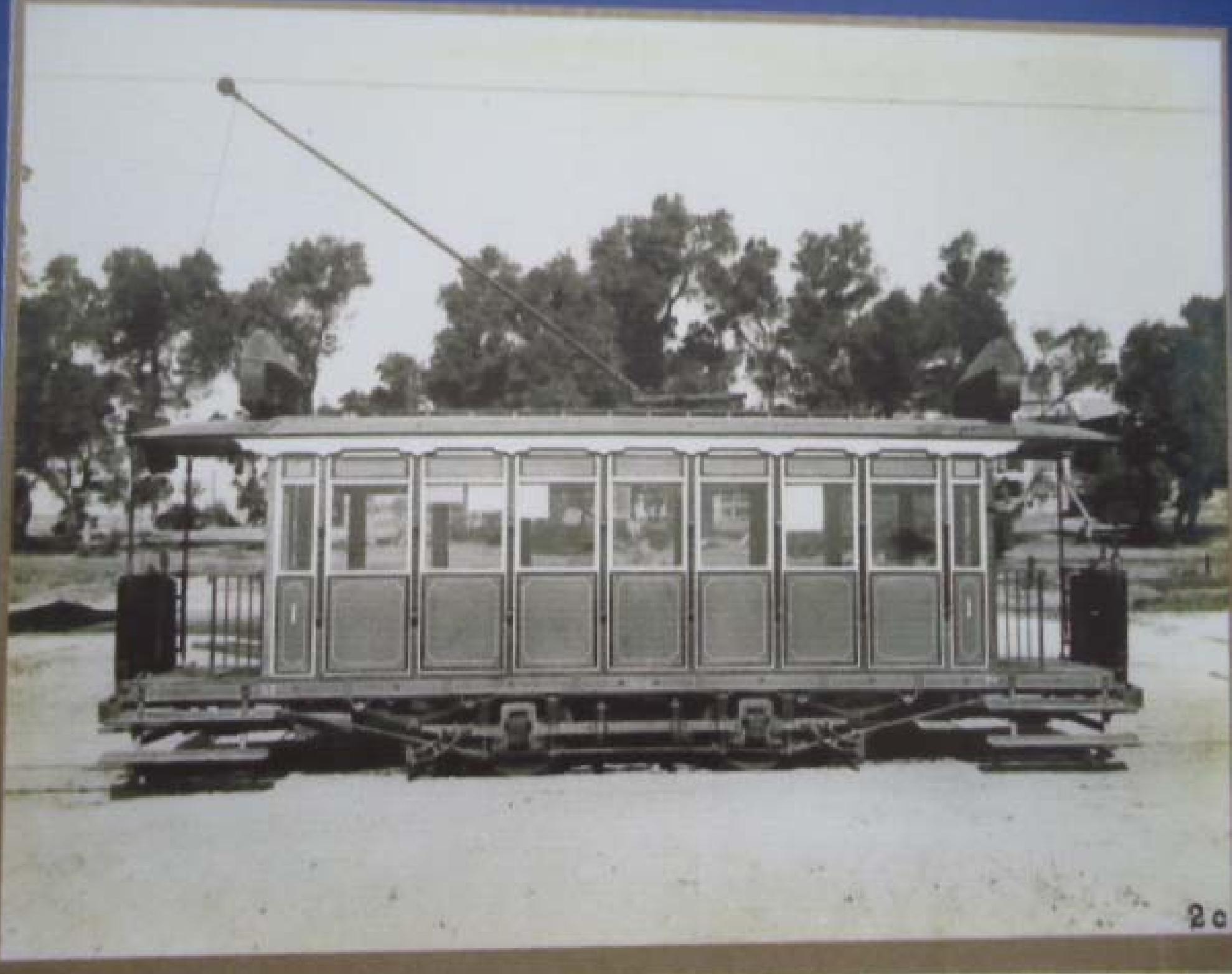
405

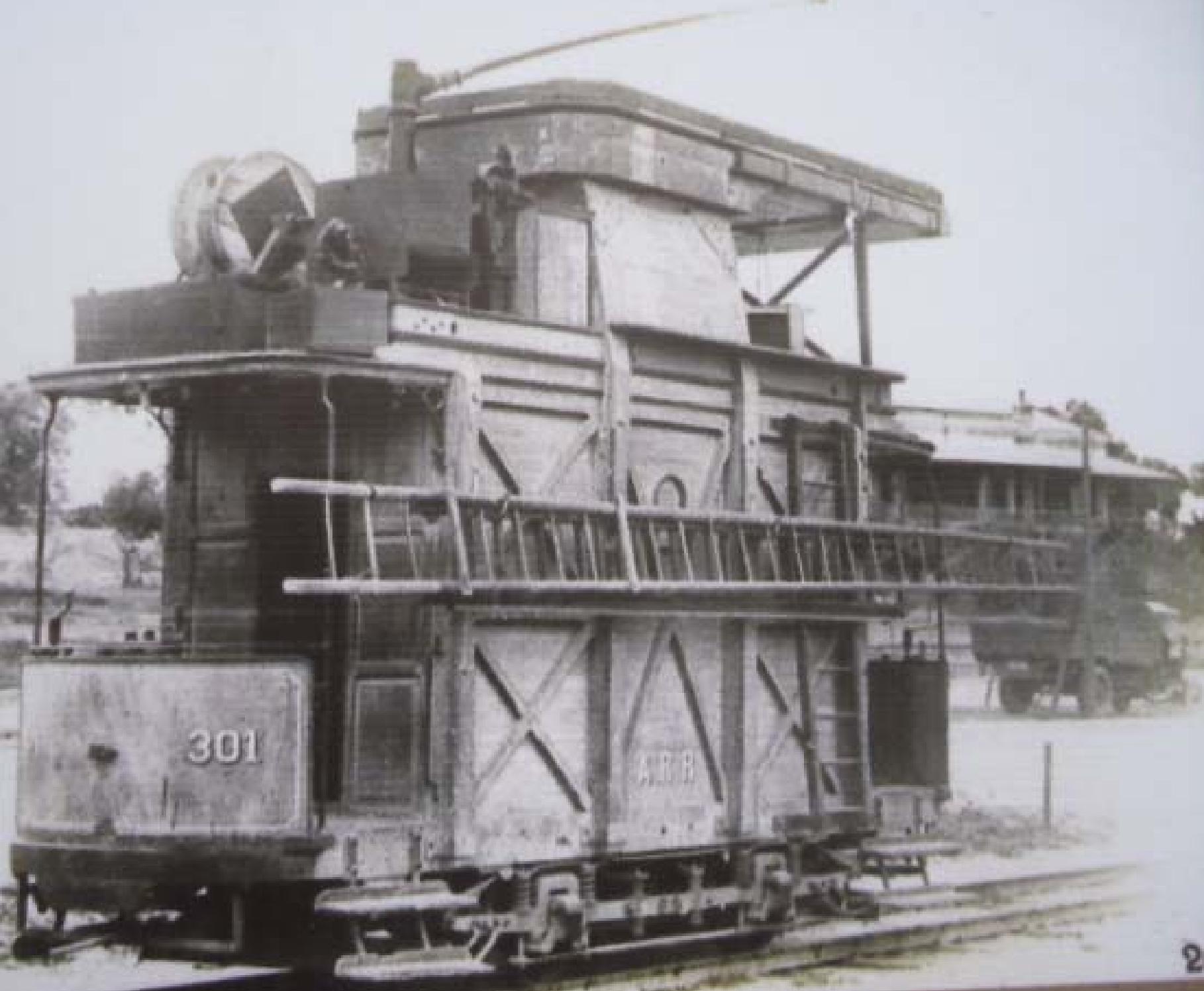






12a







2024



Train réversible

type British Electric Car avec impériales (1904), N° 21 à 32 et 102 à 121.



Automotrice Auxiliaire type St Denis ~~1927~~, N° 305, 5^e transport par la Voie.

206



Gare de Ramleh à Alexandrie

1889

La secció de la casa de l'abat va ser construïda entre les dues portades. Es divideix en tres naves per mitjà d'arcs diafragma que permeten una coberta de volta en els transversals i una teulada plana. L'interior està decorat amb unes escultures romanes procedents del portal de l'església nova que formaven els pedestalos dels escuts de l'antiga abadia. El sostre de l'absidiola està ricament tallat. La capella de Sant Joan Baptista està dedicada al patró dels pescadors i es va començar a fer després d'un breu període de pau que va durar uns vint anys.



presente para el número de los fósiles que constituyen la colección. Se han hecho fotografías de los fósiles y se han preparado los mismos en su mayor parte.

united front against our Nazi neighbors
and their agents
against us and against all Americans.

Digitized by srujanika@gmail.com

www.english-test.net



Author's note: This article was written while the author was a visiting scholar at the University of California, Berkeley, and while the author was a visiting scholar at the University of California, Berkeley, and while the author was a visiting scholar at the University of California, Berkeley.

Want to learn how much your family's privacy is at risk? Check out the new Family Privacy Gauge from the Center for Democracy & Technology.

بيانات المسح التي أجريت في عام 1990،
وذلك في المدن التي تضم 50% من عدد السكان.
وقد أشارت هذه البيانات إلى أن
نحو 50% من سكان المدن يعيشون
في منازل مبنية من مواد غير
متينة، مثل الخشب والطين.

1993

Le bilan des discussions portera sur cette période de 1985, lorsqu'il fut décidé l'abstention de la Syrie. La campagne démontre aussi que l'opposition fait de la paix un argument pour accroître le soutien libéral.

للمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني www.ahli.com



University of Tennessee and the University of North Carolina at Chapel Hill. The author thanks both of these institutions for their support.

rights and spaces with the appropriate license, and the author(s) and publisher's names.

1910

functionality of memory systems often is incomplete because we have no efficient standards, and so there is no comparison. The case would be different, however, if various data structures had a common protocol or interface, as would be the case if memory protocols had standard interfaces.

www.ijerph.org | 14(10) 2017 | Article 7000 | ISSN: 1660-4601 | DOI: 10.3390/ijerph14107000

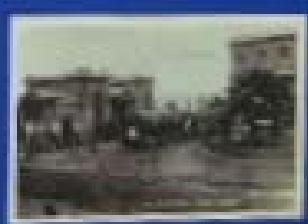


1. *Leviathan* (1651) by Thomas Hobbes
2. *Common Sense* (1776) by Thomas Paine
3. *On Liberty* (1859) by John Stuart Mill
4. *Principles of Political Economy* (1848) by David Ricardo
5. *Utilitarianism* (1863) by John Stuart Mill
6. *The Communist Manifesto* (1848) by Karl Marx and Friedrich Engels
7. *Democracy in America* (1835-1840) by Alexis de Tocqueville
8. *On War* (1832) by Carl von Clausewitz
9. *Capital* (1867) by Karl Marx
10. *What Is to Be Done?* (1902) by Nikolai Lenin

1910-1941

The following are some of the things I have learned about writing:

لهم إنا نسألك ملائكة السموات السبع



Journal of Health Politics, Policy and Law
Volume 30 Number 2 April 2005
© 2005 by the Southern Political Science Association



Wolfgang Schäuble



1862

La station de la Gare de Ramleh est omniprésente dans les cartes postales, les albums, les guides et les brochures touristiques si bien que l'on peut suivre son évolution et les changements architecturaux qui l'environnent sur plus d'un siècle. Lieu très fréquenté, elle est considérée comme le point de rendez-vous préféré des Alexandrins. Un conte de Mohamed Hafez Ragab, *le conte du vendeur au cœur brisé*, commence par ces mots : « Ma tête est large, mais la station de Ramleh ne la remplit pas ».

La construction de la première gare débute en 1862 lors de la création de la ligne de chemin de fer reliant Alexandrie et sa banlieue orientale, Ramleh. La station est située alors près des « Aiguilles de Cléopâtre » et voisine avec un des vestiges des fortifications de la ville, la « Tour des Romains ». Le bâtiment est transformé par l'architecte Antonio Lasciac en 1883 par l'ajout d'un hall d'accueil et de réservation.

محطة الرمل بالإسكندرية

محطة / محطة قطار الرمل موجودة في كل مكان في البطاقات البريدية، وفي الألbumات، وفي التشرفات الإرشادية والكتيبات السياحية، حيث يمكننا متابعة تطورها والتغيرات المعمارية التي تحيط بها فيما يزيد عن أكثر من قرن من الزمان، فهي مكان ملادحهم جداً، وتعتبر لقطة اللايقن المفضلة لدى سكان الإسكندرية، فهذه محطة حافظت على خطها البانج ذو القلب المكسور، بهذا بهذه الخلفيات، راسياً واسعاً، ولكن محطة الرمل لا تملأه.

يُشار إلى المحطة الأولى للقطار في عام ١٨٦٢ أثناء إنشاء خط السكة الحديد الجديد الذي يربط الإسكندرية وضاحيتها الشرقية، الرمل، وتقع المحطة على منفذة من «مسلان ديلوبالا» ومحاذة مع ماتهيفن لخويل الميلين عن طريق المدينة، برج الرومان، لم يلاحظه لرساك في عام ١٩٣٢ عن طريق تصريح صالة سلفيان والخرج



Ancienne gare du chemin de fer reliant Ramleh à Alexandrie (carte ACNRS, fonds J.-Y. Empereur).
رامل بعد تحطيم المدنه
(الطبعة الأولى).



une jeune gare ferroviaire visible sur le Boulevard de Ramleh (peinture Collection Collège de la Sainte-Famille).
هذه الجديدة سقطت لبعدها عن سمعة Collection Collège de la Sainte-Famille.

A black and white photograph of a large, ornate building with a prominent dome and arched windows, likely a government or institutional building. The building is light-colored with dark trim. In the foreground, there is a paved area and some low walls. The background shows a clear sky.

Mardi midi, à l'instant je viens de recevoir une carte postale de l'EGYPTE - GARE DE RAMLER A ALEXANDRIE
Hotel Misr, la poste offre celle que l'on voit sur la rue Dimanche. Figurent
que deux loquaces discutent à cette heure dans une auberge.

Ancienne gare du chemin de fer de Ramleh après

J.-Y. Empereur © 2020

Mon Régard, une belle bouffée de fraîcheur de l'Est de la France pour moi à la table et la brûlure : Ed. L.G.A.

Alexandrie

et voilà j'ai
vu le débarquement
aujourd'hui.
Le grand bateau
de la poste
part du port
dans l'est
d'Alep. La
famille passe
en paix dans
la station en
train. Cela
est une surprise.



Je me suis assis au bout de l'allée principale. J'attendais avec impatience. Au bout d'un moment, une grande voiture

Boulevard de Ramleh

Ancienne gare ferroviaire visible au bout du boulevard. Boulevard de Ramleh (carte postale © Collection Collège des Bernardins)



Ancienne gare ferroviaire visible au bout du boulevard. Boulevard de Ramleh (carte postale © Collection Collège de la Sainte-Famille)

محطة القديمة لسكك الحديد يمكن تمييزها من نهاية
الميدان (بطاقة بريد من أرشيف © Collection Collège de la Sainte-Famille

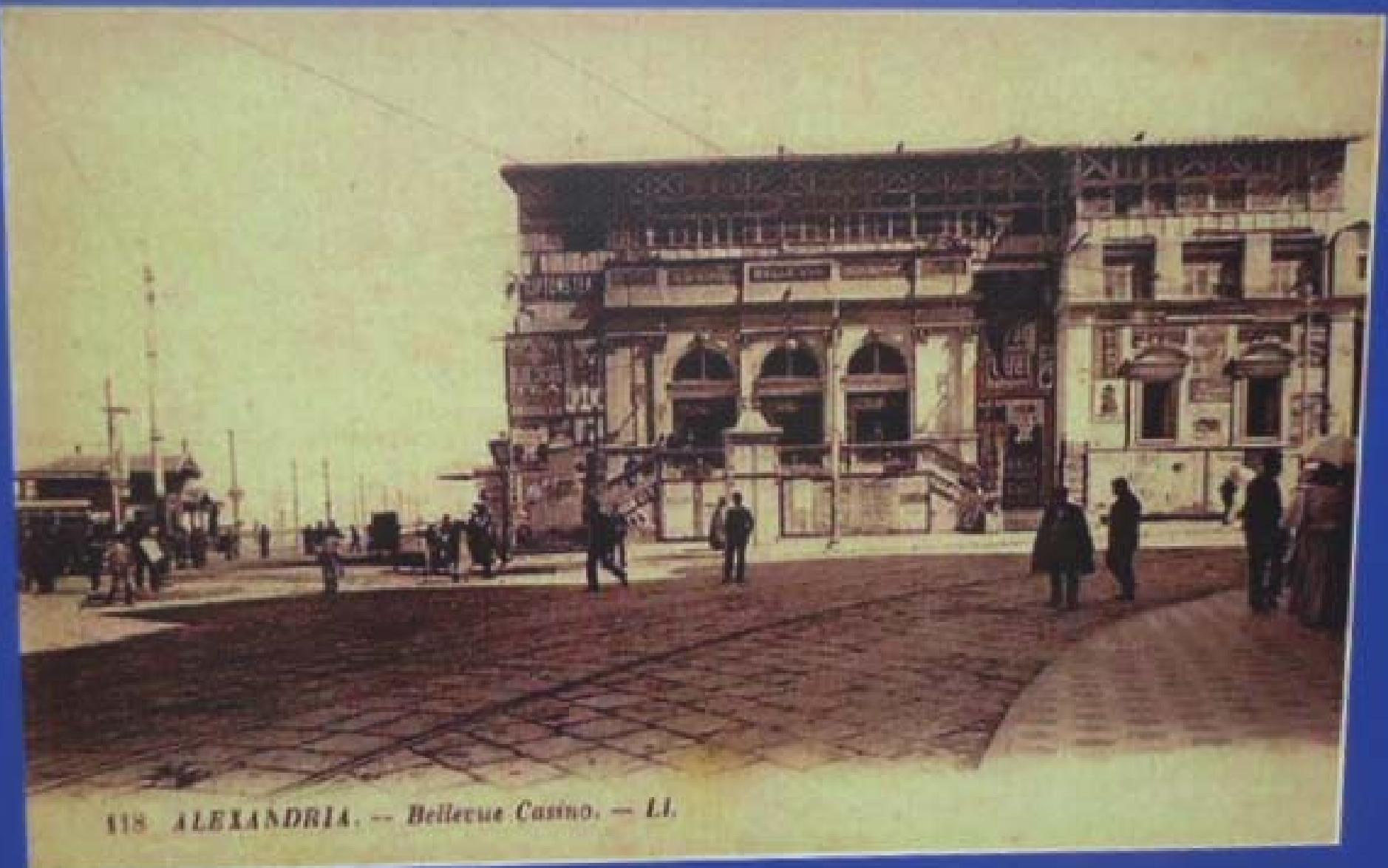
1903

Le bâtiment d'accueil est détruit en partie à partir de 1903, lorsqu'est lancée l'électrification de la ligne. La marquise disparaît tandis que l'ancien hall de la gare est aménagé pour accueillir le casino Belle-vue.

تم تدمير مبنى الاستقبال جزئيا في عام ١٩٠٣، عندما بدأت أعمال كهربة الخط. احتفي السرادق أو مظلة الباب في حين تم تجهيز القاعة السابقة للمحطة لاستيعاب كازينو بلفيو أو المنظر الجميل.

1910

**La station
simples b
chalets,
Une cart
au servic
permet d
cisément
le 29 juil**



118 ALEXANDRIA. -- *Bellevue Casino.* -- LI.

Bâtiment de l'ancienne gare ferroviaire transformé en
Casino à la fin du XIX^e siècle. Le Bellevue Casino (carte postale ©

Bâtiment de l'ancienne gare ferroviaire transformé en
casino. Alexandria-Bellevue Casino (carte postale ©
Collection R. Van Pellecom)

مبني محطة القطار القديمة التي تحولت الى كازينو -
الاسكندرية - كازينو بلوفي Alexandria-Bellevue بطاقة بريدية من
مجموعة ر-فان بالكوم R - Van Pellecom

1910

La station de tramway se réduit alors à de simples kiosques en bois aux allures de chalets, qui ne seront que temporaires. Une carte postale manuscrite, conservée au service des archives du CEAlex, nous permet de déterminer à quelle date précisément le kiosque principal fut démolie : le 29 juillet 1910.

تم تقليل وخفض محطة الترام اذا الى مجرد اكشاك خشبية بسيطة لتبدو على هيئة شاليهات التي لن تكون الا لفترة مؤقتة فقط. وتوجد بطاقة بريدية مكتوبة بخط اليد، تم الحفاظ عليها في قسم ارشيفات ومحفوظات المفوضية الأوروبية او المجلس الأوروبي اليكس، وهي تسمح لنا بتحديد في أي تاريخ بالضبط تم هدم وازالة الكشك الرئيسي : في التاسع والعشرين من شهر يوليو عام ١٩١٠.



ALEXANDRIE

La Gare de Ramleh.

Ostobla que l'on a le plus beau
point de vue sur la mer.

en train de dormir à
Ramleh il fait 11 hours



Station de Ramleh
pour aller à la mer

la mer



LYN

Pour aller à la mer
à la mer

Installations de la gare de Ramleh avec annotations «
Ostobla que l'on a le plus beau point de vue sur la



Installations de la gare de Ramleh avec annotations « C'est de là que l'on a le plus beau point de vue sur la mer ; On vient de démolir ce kiosque il y a 15 jours ; La mer ; Station de tramways pour l'extérieur ; Casino de Bellevue ; Le quai ; La rue que je suis chaque jour pour aller de chez moi au magasin ; Maison ; Boulevard Ramhlé ; Bon souvenir à toutes deux ; Meilleurs baisers ». Cachet du 10 août 1910. Al-exandrie La Gare de Ramleh (carte postale) © Archives CEAlex/CNRS, fonds J.-Y. Empereur)

تجهيزات محطة الرمل مع وجود لافتات مكتوب عليها "من هنا نجد أجمل ملظر للبحر، لقد قمنا بهدم هذا الكشك منذ 15 يوم، البحر، محطة ترام للخارج، كازينو بلوفي Bellevue، المرسى، الطريق الذي اسلكه يوميا لكنني أذهب من منزل إلى المحل، المنزل، ميدان الرمل، أحمل الذكريات للاثنين و أمنع القبلان" ختم 15 أغسطس 1910 - الاسكندرية - محطة الرمل - بطاقة بريدية من أرشيف مركز البحوث السكندرية - من مجموعة J.Y. Empereur

1910-1940

Un pavillon en pierre vient le remplacer et symbolise, avec la place plantée de palmiers qui lui fait face, la station des années 1910 jusqu'aux années 1940. Le bâtiment du casino Bellevue, devenu le Café-bar Bellevue, perdure également durant cette période avant d'être remplacé plus tard par de nouveaux immeubles.

وكان سرادق او صوان منشيد من الطوب ليحل محله ولكن يرمز ، مع المساحة المزروعة باشجار النخيل المقابلة له، للمحطة من اعوام ١٩١٠ حتى اعوام ١٩٤٠ ، والمبني المعروف تحت اسم كازينو بلفيو او المنظر الجميل اصبح مقهى، أيضا خلال هذه الفترة قبل أن يتم استبداله في وقت لاحق بعدد من المباني الجديدة.



Noi
les v
drie-
CEA
ط



4b. ALEXANDRIA - Ramleh Station

4b. Ramleh Station (carte postale © Archives



٤٦. ALEXANDRIA... Ramleh Station

*Alexandria-Ramleh Station (carte postale © Archives
CEAlex/CNRS, fonds L. Borel)*

محطة ترام رمل الإسكندرية (بطاقة بريدية © أرشيف (CEAlex-
L. Borel مجموعة CNRS)



EDITION B. DURVEN.

ALEXANDRIA - RAMLEH STATION AND ITALIAN CONSULATE.

Vue sur le pavillon de la station, facade donnant sur

EDITION DE TIRER

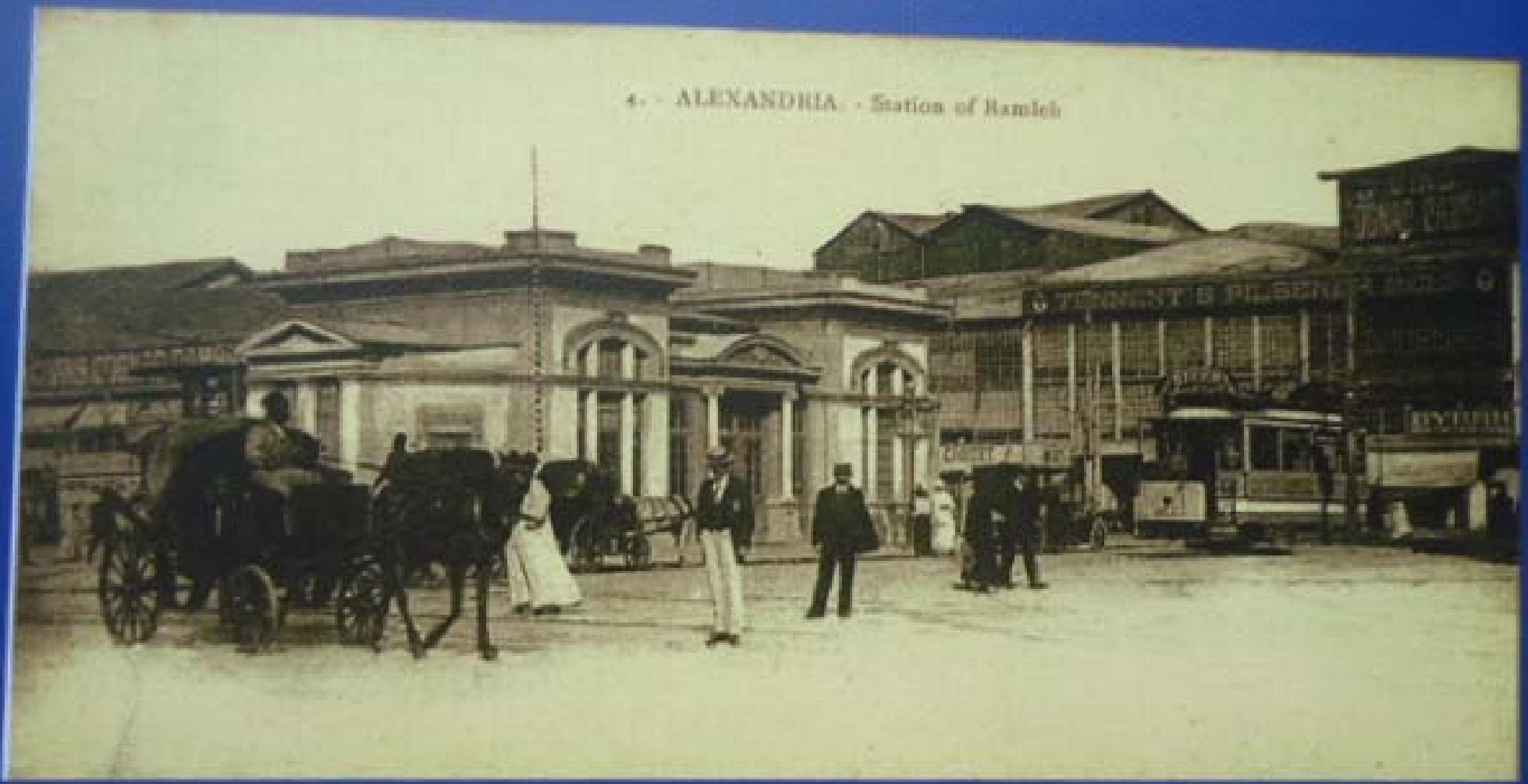
ALEXANDRIA - RAMLEH STATION AND ITALIAN CONSULATE.

Nouveau pavillon de la station, façade donnant sur les voies. Carte datée du 25 mars 1925. Alexandrie-Station de Ramleh (carte postale © Archives CEAlex/CNRS, fonds L. Borel)

الجناح الجديد للمحطة، واجهة مُؤدية على الطريق.- خريطة بتاريخ ٢٥ مارس ١٩٢٥. الاسكندرية - محطة الرمل (بطاقة بريدية من © أرشيف (CEAlex/CNRS-من مجموعة لبورال (L. Borel

4. - ALEXANDRIA - Station of Ramleh

بتاريخ ٢٥ مارس ١٩٢٥. مجلس أمناء الاسكندرية - مجلد أرض مصر (L. Borel) من مجموعة بورال أرشيف CEAlex/CNRS



Nouveau pavillon de la station, façade vers le centre-ville. Alexandria-Station of Ramleh (carte postale © Archives CEAlex/CNRS, fonds L. Borel)



*Nouveau pavillon de la station, façade vers le centre-ville. Alexandria-Station of Ramleh (carte postale
© Archives CEAlex/CNRS, fonds L. Borel)*

الجناح الجديد للمحطة، واجهة مُؤديّة على وسط البلد.
الاسكندرية - محطة الرمل (بطاقة بريدية من © أرشيف
(L. Borel - من مجموعة CEAlex/CNRS)

1950

À la fin des années 1950, une nouvelle installation transforme complètement la station avec une structure basse en forme de « U » refermé, recouvrant la place initiale pour recevoir les rames des tramways et un bâtiment bas tout en longueur en lieu et place de l'ancien pavillon d'accueil. Les arbres ont disparu, mais la station se repère de loin grâce à sa tour-horloge qui domine l'espace couvert des voies. Au début des années 1970, un centre commercial souterrain est aménagé sous l'espace de la station. On y accède par des escaliers roulants mécaniques, les premiers d'Alexandrie, aujourd'hui condamnés. Dans les années 2000, la face vers l'Hôtel Métropole est ornée d'une mosaïque en l'honneur de Saïd Darwich. Aujourd'hui, la station est, une nouvelle fois, en travaux.

في أواخر اعوام ١٩٥٠، منشأة جديدة حولت تماماً المحطة مع هيكل منخفض في شكل "U" مغلقة، والتي تغطي الميدان الرئيسي لاستقبال قطارات الترام ومبني منخفض على امتداد طوله ليحل محل مكان قاعة الاستقبال القديمة. اختفت الأشجار ، ولكن المحطة مرئية من بعيد بفضل برج الساعة الذي يهيمن على المساحة المغطاة من المسارات. في بداية اعوام ١٩٧٠، مركز تسوق تجاري تحت الأرض تم تشييده تحت ارضية المحطة. ويتم الوصول إليه عن طريق السلالم الميكانيكية المتحركة. السكان الذين تمت إدارتهم في الوقت الحاضر. في اعوام ...، الجانب الذي يواجه فندق متروبول مزين ومزخرف بالموزاييك والفصوص على شرف ومجد الفنان / سيد درويش. المحطة تجري فيها أعمال الاصلاح والترميم مرة أخرى في الوقت الحاضر.



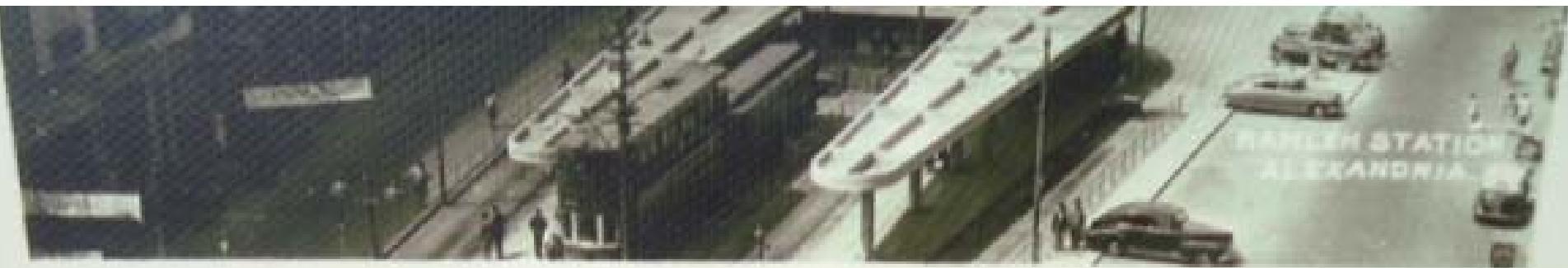


Nouvelle gare de Ramleh. Alexandria-Ramleh Station (carte postale © Collection Collège de la Sainte-Famille)

محطة الرمل الجديدة - . الاسكندرية - محطة الرمل
(بطاقة بريدية من مجموعة مدرسة العائلة المقدسة)



RAILWAY STATION
ALEXANDRIA, EGYPT



Nouvelle gare vue en direction de Ramleh. Alexandria-Ramleh Station (carte postale © Archives CEAlex/CNRS, fonds L. Borel)

محطة الرمل الجديدة من اتجاه الرمل . محطة رمل
الاسكندرية (بطاقة بريدية من © أرشيف (CEAlex/CNRS - من
مجموعه لبورال (L. Borel

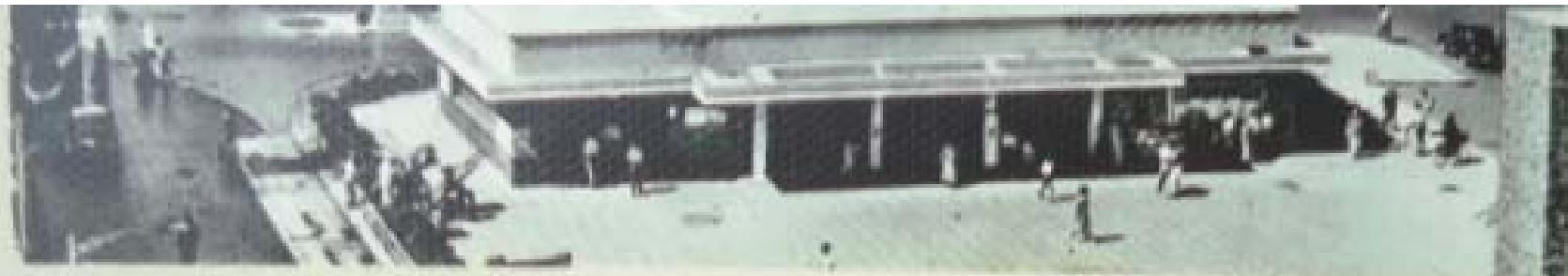




*Nouvelle gare vue en direction de Ramleh. Alexandria-Ramleh Station (carte postale
© Archives CEAlex/CNRS, fonds L. Borel)*

محطة الرمل الجديدة من اتجاه الرمل . محطة رمل
الاسكندرية (بطاقة بريدية من © أرشيف (CEAlex/CNRS - من
مجموعة ل. بورال (L. Borel





Nouveau pavillon de la gare de Ramleh. Alexandria-Saad Zaghloul Square and Ramleh Station (carte postale © Archives CEAlex/CNRS, fonds L. Borel)

منظر المحطة الجديدة من اتجاه الرمل. الاسكندرية -
محطة الرمل (بطاقة بريدية من أرشيف مركز البحوث
الاسكندرية - من © أرشيف (CEAlex/CNRS - من مجموعة لـ
بورال (L. Borel

الرملة Ramleh



ALEXANDRIE - L'EXPRESS DE MORNANT A RAMLEH





En 1800, Ramleh n'est qu'un littoral sablonneux. Peu à peu, cette contrée désertique devient une petite riviera, avec plusieurs familles alexandrines fortunées qui y font construire leurs résidences secondaires. Cette « riviera éleusinienne » prend des allures de station balnéaire qui bénéficie d'un climat remarquable dont le docteur Charles Pecnik, lui-même résident de Ramleh, fait l'éloge dans son manuel de voyage, rédigé en 1901 : « À Ramleh le soleil luit avec tant d'éclats et sa chaleur est si bienfaisante qu'on cesse de parler du temps qu'il fait et, vraiment, on ne peut que se plaire dans ce séjour enchanteur. Ramleh, mise en comparaison avec les autres stations d'hiver de la Méditerranée, est la plus chaude, la plus claire, la plus gaie et la plus ensoleillée de toutes, car on y trouve un pur climat océanique, peu de nuages, de très rares pluies et enfin une constance de température que l'on ne trouve même pas à Madère ».

De ces illustres familles installées à Ramleh, issues des différentes communautés alexandrines, et dont certaines personnes furent les fondateurs du chemin de fer, naîtra un grand nombre des noms des stations du train, puis du tramway : Bulkeley, Fleming, Bacos, Seffer, Schutz, Mazloum Pacha, Zizinia, etc.

في عام ١٨٠٠ لم يكن الرمل الا ساحل رملي. ونشيداً فشيداً، أصبحت هذه الاراضي

pluies et enfin une constance de température que l'on ne trouve même pas à Madère ».

De ces illustres familles installées à Ramleh, issues des différentes communautés alexandrines, et dont certaines personnes furent les fondateurs du chemin de fer, naîtra un grand nombre des noms des stations du train, puis du tramway : Bulkeley, Fleming, Bacos, Seffer, Schutz, Mazloum Pacha, Zizinia, etc.

في عام ١٩٠٠، لم يكن الرمل الا ساحل رملي. و شيئاً فشيئاً، أصبحت هذه الأرضي الصحراوية ريفيرا صغيرة، مع العديد من العائلات السكندرية الثرية الذين شيدوا عليها منازلهم الثانوية. هذه "الريفيرا" أخذت ملامح ومظاهر متلألئ الحمامات الاستحمامية الشبيهة التي تتمتع بمناخ رائع لدرجة أن الدكتور / تشارلز بيتشنر، وهو نفسه من سكان الرمل، أشاد وأبدع في وصفها في دليل رحلته، وكتب في عام ١٩١٩: "في الرمل تضيء الشمس وتتلألأً مع مثل هذه الانبعاثات ودفؤها ممتعة إلى الدرجة التي تجعلنا نكف عن الحديث عن الطقس، وحقاً فإننا لا يمكننا إلا أن نستمتع بهذه الإقامة الساحرة. الرمل، أذا ما تم مقارنته بالمنتجعات الشتوية الأخرى من البحر الأبيض المتوسط، فهو يعتبر الأكثر دفءاً، الأكثر سطوعاً والأكثر بهجة والأكثر تشمساً من أي منتجع آخر، لأننا نجد فيه المناخ المحيطي النقي، و قليل من الشاحب والغيوم، الأمطار النادرة جداً وأخيراً درجة الحرارة: الثانية التي لا نجدها حتى في ماديرا".



92 ALEXANDRIA. — Sidi Gaber near Alexandria — L.

Sidi Gaber : sa mosquée et la campagne avoisinante (cartes postales ©)



ALEXANDRIA. - Sidi Gaber Mosque.

Tramways ottomans
ال ترامواي العثماني

Le Raml Tram, tramway d'Alexandrie

Le tramway s'installe dans la cité d'Alexandrie en 1860. Il est alors le premier en Afrique et l'un des premiers dans le monde. L'exposition offre une plongée unique dans l'histoire du développement du Raml Tram d'Alexandrie, à partir de photos et de cartes, pour la plupart inédites. Cette exposition s'inscrit dans les ambitions de l'Egypte de repenser les enjeux de développement urbain. Devenu vétuste et ne répondant plus aux besoins des citoyens, le Raml Tram va bénéficier d'un programme de modernisation. L'Agence Française de Développement (AFD), qui participe au financement de ce projet, apporte sa contribution dans la promotion de l'histoire de ce tram mythique.

خط ترام الرمل بالإسكندرية

الإسكندرية تراث الترام فريدة معاصرة

de repenser les enjeux de développement urbain. Devenu vétuste et ne répondant plus aux besoins des citoyens, le Raml Tram va bénéficier d'un programme de modernisation. L'Agence Française de Développement (AFD), qui participe au financement de ce projet, apporte sa contribution dans la promotion de l'histoire de ce tram mythique.

خط ترام الرمل بالإسكندرية

تم إنشاء الترام في مدينة الإسكندرية الأسطورية في عام ١٨٦٠، وكان هذا الترام هو الأول من نوعه في قارة إفريقيا وواحداً من خطوط الترام المتميزة في العالم، ويقدم المعرض رحلة فريدة عبر تاريخ تطور ترام الرمل بالإسكندرية. من خلال عرض صور وخرائط وأفلام لم ينشر معظمها.

ويشكل هذا المعرض أيضاً جزءاً من تطلعات مصر التي تطمح إلى إعادة النظر في قضايا التنمية الحضرية. فقد أصبحت المدينة عتيقة ولم تعد تلبي احتياجات مواطنيها. لذلك سوف يخصص ترام الرمل ببرنامج تحديث. ولتساهم الوكالة الفرنسية للتنمية (AFD) في تمويل هذا المشروع وتساهم في تعزيز تاريخ هذا الترام الأسطوري.

سينوغرافيا
Scénographie

داليا يونس مدرس - كلية الفنون الجميلة - جامعة الإسكندرية

Assistant: داليا يونس Professeure Assistant:

مواطينها، لدى شوقي سليمان مارش
كالة الفرنسية للتنمية (AFD) في تمويل
تعزيز تاريخ هذا التراث الأسطوري.

سينوغرافية Scénographie

داليا يونس مدرس - كلية الفنون الجميلة - جامعة الإسكندرية

Dalia Younès Professeur Assistant,

Faculté des Beaux-Arts, Université d'Alexandrie

تصميم الجرافيك Graphic Designer

أميرة عبد الله مدرس - كلية الفنون الجميلة، جامعة الإسكندرية

Amira Abdalla Professeur Assistant,

Faculté des Beaux-Arts, Université d'Alexandrie

















شنطة المحسن

رقم المحسن

محلة المحسن

محلة المحسن
1900

محلة المحسن
1900

محلة المحسن
بمقابلة المحسن



محلة المحسن
بمقابلة المحسن

شنطة المحصل



رقم المحصل

٥٠-٢٠٠

فارة المحصل



صفوة المحصل



رقة من الماجستير



**عملة محلية
بواقو التذاكر**





کاب خاص
بالجهاز الاملاكي

ترام تدريسي - ١٩٩٦

نموذج الترام المجري
١٩٨٤

صغار

عملة معدنية

ترام ثلاثي ياباني
١٩٩٦

تrolleybus double-decker
١٩٦٢

ترام ثلاثي ياباني
 ١٩٩٦



إدارة العمل

رقم الم



خاص











الحلبي

علاء الدين عاصم
لبيع وشراء جميع أنواع
الأجهزة الكهربائية
والإلكترونية

216

الله أعلم

217







ترام مفصلی دنمارکی

۱۹۷۹





ترابه مفصلی دنمارکی

بعد التطوير بورس انرام ٢٠١٣

ترام ٢٠١٥ بعد التطوير بورش الترام



بعد التطوير ببورش الترام ٢٠١٥

نحو ٣٠ متر مربع في مساحة







Lemon Cafe لیموں کافے

صرار

لیموں کافے
لیموں کافے

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

فِي عَهْدِ فَخَامَةٍ

الْسَّيِّدُ الرَّئِيسُ / عَبْدُ الْفَتَاحِ السَّيِّسي

رَئِيسُ الْجَمْهُورِيَّةِ

وَفِي عَهْدِ السَّيِّدِ الدَّكْتُورِ / مُحَمَّدٌ سُلَطَانٌ

مَحَافَظَةِ الإِسْكَنْدَرِيَّةِ

وَفِي عَهْدِ

الْسَّيِّدِ التَّوَابِحِ مُهَنْدِسٍ / خَالِدٍ إِبْرَاهِيمَ عَلَيْهِ

رَئِيسِ مَجْلِسِ إِدَارَةِ الْمَهْيَةِ الْعَامَةِ لِتَنْقُلِ الرَّكَابِ

قَاتِمِ التَّنْفِيدِ بِوَاسْطَةِ جَهازِ شُرُوعَاتِ الخَدْمَةِ الْوَطَنِيَّةِ

لِلْقَوَافِتِ الْمَسَاجِدِ وَتَعْتَقِيَّةِ اشْرَافِ أَد./ صَلاحِ فَرِيدِي

تمَ افتتاحِ تَطْوِيرِ محَطةِ التَّرامِ فِي محَطةِ الرَّمَلِ

وَذَلِكَ يَوْمُ السَّبْتِ المُوَافِقِ ١٥/٤/٢٠١٧ مِيلَادِي

الْمُوَافِقِ ١٨ مِنْ رَجَبِ عَامِ ١٤٣٨ هـ

متحف حلبة الراجل

